

FAST™

AG SOLUTIONS

A18 / A26 - 60/66'

Машина для
внесення
рідких добрив

ПОСІБНИК З
ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА
ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАН
НЯ



FAST GLOBAL
SOLUTIONS





ЗМІСТ

Передмова.....	5
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ	11
ПІДГОТОВКА МАШИНИ	29
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	31
НАЛАШТУВАННЯ ШИРИНИ ВІСЬ	33
Вісь діаграми ширина - сингли	34
Вісь діаграми ширина - дуалів.....	35
Вісь діаграми ширина - треки	36
Перевірка і змащування машини	37
Перевірка колісних гайок	38
Трек використання загальних керівних принципів	39
PERFORM TRACK SYSTEMS BREAK-IN	41
Трек зносу і нарощування сміття	42
Треки служби	43
РОЗПИЛЮВНАСОС ГІДРАВЛІЧНИЙ ПОТІК	54
Транспортування.....	58
Регулювання форсунок	68
Очищення фільтра	69
Підготовка рідинної	70
Перевірка сошників	71
Заповнення бака	72
Хімічні Ежектор	74
ЕКСПЛУАТАЦІЯ МАШИНИ	78
ЗМАЩУВАННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	79
ОБСЛУГОВУВАННЯ	84
близькість КОМУТАТОРИ.....	88
НАЛАШТУВАННЯ ДРОСЕЛЬНОЇ ДІАФРАГМИ ВНУТРІШНЬОЇ СЕКЦІЇ	90
Метричні болт і гвинт крутний момент значень	91
Уніфікований дюйми болта а значення крутного моменту гвинт	92



ІЛЮСТРОВАННИЙ ПЕРЕЛІК ДЕТАЛЕЙ

Обмежена гарантія

FAST AG Solutions гарантує покупцю, що новий агрегат позбавлений будь-яких дефектів з точки зору якості матеріалу та виготовлення.

Ця гарантія діє щодо будь-якого нового обладнання, що не перероблювалося, не змінювалося, не ремонтувалося та не оброблялося, починаючи з його доставки покупцю, окрім FAST AG Solutions або його авторизованими дилерами чи робітниками, та не стосується аксесуарів, навісного обладнання, інструментів або деталей, що були продані або експлуатовалися з новим агрегатом, якщо вони не були вироблені FAST AG Solutions.

FAST DISTRIBUTING несе відповідальність виключно за дефекти з точки зору якості матеріалу та виготовлення, пов'язані з неякісним матеріалом або поганою якістю виготовлення, що може бути доведено покупцем, та конкретно виключає відповідальність за ремонт, що виникає в результаті звичайного зносу нового агрегату або будь-яким іншим чином без обмеження загального характеру вищезазначеного, виключаючи застосування або встановлення деталей, які були виконані не відповідно до цього посібника з експлуатації, технічних характеристик або надрукованих інструкцій.

В межах 7 (семи) днів після виявлення дефекту або встановлення необхідності виконання ремонту Виробнику обладнання повинно бути направлено відповідне письмове повідомлення рекомендованим листом на адресу:

FAST AG Solutions
4130 Commerce Boulevard
Windom, MN 56101

Ця гарантія спливає через один (1) рік з дати поставки нового агрегату.

Якщо ці умови виконані, FAST AG Solutions за свій рахунок та на свій вибір відремонтує або замінить будь-яку дефектну деталь за умови, що покупець несе відповідальність за усі понесені витрати в результаті ремонту, трудовитрат, транспортування деталей та будь-якої іншої роботи, якщо тільки FAST AG Solutions не затвердила такі витрати заздалегідь.

Гарантія не поширюється на будь-які ремонти, зміни, переробки або заміни, що були виконані на новому обладнанні не компанією FAST AG Solutions, її авторизованими дилерами, чи робітниками.

Ця гарантія поширюється виключно на первісного власника нового обладнання.

Гумові деталі (включаючи шини, шланги, ізоляційні шайби) не підпадають під гарантію.

Ця гарантія обмежується визначеними тут умовами та замінює будь-які інші гарантії, як прямо виражені, так і ті, що мають на увазі, без обмеження загального характеру вищезазначеного, за виключенням усіх гарантій, прямо виражених або таких, що мають на увазі, чи умов, передбачених законом або інших, стосовно якості нового обладнання та придатності для будь-якої цілі. Виробник знімає з себе будь-яку відповідальність за випадкові пошкодження чи наступні збитки.

Ця Машина для внесення добрив підлягає конструктивним змінам, та FAST AG Solutions виключно на свій вибір модифікує або замінює компоненти на агрегатах, що були продані раніше.

За відсутністю реєстрації гарантія не має сили.



FAST МАШИНА ДЛЯ ВНЕСЕННЯ РІДКИХ ДОБРИВ

Реєстраційний бланк гарантійного зобов'язання і

відповідний протокол перевірки

Цей бланк повинен бути заповнений дилером і підписаний дилером і замовником на момент постачання.

ПІБ замовника				
Адреса				
Місто		Країн		По
Телефон				
ПІБ дилера				
Адреса				
Місто		Країн		По
Модель машини				
Заводський номер				
Дата постачання				

ПРОТОКОЛ ПЕРЕВІРКИ ДИЛЕРА

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

Усі кріпильні деталі надійно закріплені

Колісні болти затягнуті/установлені

Гідравлічні шланги і фітинги вільно обертаються і щільно з'єднані/Усі попереджувальні знаки установлені

Шланги і фітинги добрив вільно обертаються і щільно з'єднані/Відбивачі, знак тихохідного транспортного засобу і транспортні вогні чисті

Привід коліс вільно обертається

Змастити машину

Перевірити тиск в шинах

Горизонтальність рами та відкидних секцій

Функції моніторів та органів управління

Електричні дроти і кабелі під'єднані

Запобіжний ланцюг установлено

Усі захисні огорожувальні пристрої

Переглянути вказівки з роботи і техніки безпеки

Я надав покупцю детальні інструкції щодо описаного вище обладнання, які містять зміст інструкції оператора, догляд за обладнанням, налаштування, способи безпечної роботи і відповідні гарантійні зобов'язання.

Дата _____

Підпис представника дилера _____

Я отримав зазначене вище обладнання і інструкцію оператора і був детально проінструктований щодо догляду, налаштування, способів безпечної роботи і відповідних зобов'язань на обладнання.

Дата _____

Підпис власника _____

Білий – FAST

Жовтий — дилер

Рожевий — замовник



Обмежена гарантія

Машина для внесення рідких добрив FAST серії A18 / A26

ЗАВОДСЬКИЙ НОМЕР МАШИНИ _____

ДАТА ПРИДБАННЯ _____ / _____ / _____

ОБ'ЄМ БАКА _____

КІЛЬКІСТЬ СОШНИКІВ _____

ВИРОБНИК НАСОСА:

(ПОТРІБНЕ ОБВЕСТИ)

ACE FMC205-304

ACE FMC650

ACE FMC750

Hypro 9306S-HM1C-U

HYPRO 9306C-HM1C-U



Передмова

Уважно ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ, щоб знати, як правильно працювати з цією машиною і як правильно її обслуговувати. В іншому випадку незнання зазначених в інструкції відомостей може призвести до травмування персоналу та пошкодження обладнання. Ця інструкція та попереджувальні знаки на машині можуть бути також і на інших мовах.

ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ НЕОБХІДНО ВВАЖАТИ невід'ємною частиною машини, і в разі продажу машини вона повинна бути передана разом з машиною.

ВИМІРЮВАННЯ в цій інструкції вказані як в метричних одиницях, так і в стандартних одиницях США. Використовуйте запасні частин і кріпильні деталі тільки відповідних розмірів. Для кріпильних деталей з зазначеними розмірами в метричних одиницях або дюймах можуть знадобитися відповідні спеціальні гайкові ключі.

Щоб визначити ПРАВУ І ЛІВУ сторони, треба дивитися в напрямку переміщення знаряддя, при русі вперед

ЗАПИШІТЬ НОМЕРИ ПОЗНАЧЕННЯ ВИРОБУ (Н.П.В.) в розділі «Технічні характеристики». Точно запишіть всі номери, що допоможе шукати машину в разі її крадіжки. Вашому дилеру також знадобляться ці номери у разі замовлення запасних частин. Зберігайте номери позначення виробу в безпечному місці за межами машини

ПЕРЕД ПОСТАЧАННЯМ ЦІЄЇ МАШИНИ ваш дилер виконав передпродажний огляд.

ЦЯ МАШИНА ДЛЯ ВНЕСЕННЯ РІДКИХ ДОБРИВ РОЗРОБЛЕНА ТІЛЬКИ для використання в звичайних сільськогосподарських або подібних роботах з метою внесення добрив в міжряддя просапних культур («ПРИЗНАЧЕННЯ»). Використання машини з іншою метою вважається використанням не за призначенням. Виробник обладнання не несе відповідальність за травмування персоналу або пошкодження обладнання, що відбулися в результаті такого неправильного використання, і відповідальним за ці ризики є тільки власник обладнання. Суворе дотримання і точне виконання режимів роботи, умов обслуговування і ремонту, зазначених виробником обладнання, також становлять невід'ємну частину використання за призначенням.

ТЕКСПЛУАТАЦІЮ, обслуговування і ремонт ЦІЄЇ МАШИНИ ДЛЯ ВНЕСЕННЯ РІДКИХ ДОБРИВ повинен виконувати тільки персонал, який знає всі її характеристики і відповідні правила техніки безпеки (щодо запобігання аварій). Необхідно завжди дотримуватися правил техніки безпеки, всіх інших загальновідомих норм безпеки і професійної гігієни, а також правил дорожнього руху. Будь-яке самовільне внесення змін до цієї МАШИНИ ДЛЯ ВНЕСЕННЯ РІДКИХ ДОБРИВ знімає всю відповідальність виробника обладнання за можливе травмування персоналу та матеріальні збитки.

ГАРАНТІЯ надається як частина програми Fast щодо підтримки клієнтів, які експлуатують і виконують технічне обслуговування цього обладнання, як описано в даній інструкції. Умови гарантії пояснені в гарантійному талоні, який ви отримуєте від свого дилера.

За умовами цієї гарантії компанія Fast гарантує, що вона забере назад свій виріб, якщо в межах гарантійного періоду в ньому будуть виявлені дефекти. У деяких випадках Fast може виконати модернізацію обладнання в польових умовах, часто безкоштовно, навіть якщо закінчився гарантійний період. У разі, якщо обладнання неправильно експлуатується, або в нього були внесені зміни, що призвели до виходу значень робочих характеристик за межі, зазначені в заводських ТУ, гарантія стає недійсною, і модернізація обладнання в польових умовах може бути скасована. Налаштування подачі робочої рідини вище номінального значення, або перевищення заданої потужності машини будь-яким іншим способом буде мати такі ж наслідки.

Гарантія ВИРОБНИКА ШИН, яка поширюється на вашу машину, може не діяти за межами США

Якщо ви не є початковим власником цієї машини, в ваших інтересах зв'язатися з вашим регіональним дилером Fast і повідомити йому заводський номер вашої машини. Це допоможе Fast інформувати вас про будь-які питання, пов'язані з цією машиною, і про удосконалення машини.

Перед поставкою

Після того, як машина буде повністю зібрана для поставки замовнику, виконується перевірка її стану придатності до роботи. Нижче представлений контрольний список питань для перевірки. Поставте галочку навпроти кожного пункту, якщо він був виконаний відразу або після належного регулювання.

- Знак тихохідного транспортного засобу встановлено; на відбивачі і фари приклеєна плівка для захисту під час транспортування.
- Всі точки змащування заповнені консистентним мастилом. (Дивіться розділ «ЗМАЩУВАННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ» в цій інструкції).
- Перевірити, щоб всі гайки були затягнуті з належним моментом затягування і щоб вусики шплінта були розведені в сторони.
- Шини накачані належним чином. Затягнути колісні болти з належним моментом затягування.
- Перевірити, щоб сошники машини для внесення рідких добрив були належним чином відрегульовані.
- Сигнальні вогні належним чином встановлені і знаходяться в робочому стані.
- Перевірити, щоб всі замовлені клієнтом знаряддя та приладдя були встановлені або були готові до поставки.
- Всі деталі, подряпані під час транспортування, були підфарбовані.
- Зняти все транспортні наклейки.
- ТЦя машина була ретельно перевірена і, виходячи з відомої мені інформації, готова до поставки замовнику.
- Перевірити, щоб транспортні штифти-фіксатори були вставлені в транспортні отвори.

Підписав: _____

Дата: _____

Поставка

У момент поставки безпосередньо замовнику повинен бути переданий контрольний список з нагадуванням. Поставте галочку навпроти кожного пункту після того, як він буде докладно пояснений замовнику.

- Нагадати замовнику про необхідність використання належних інструментів.
- Пояснити замовнику, що очікуваний термін служби цієї та інших машин залежить від регулярності виконання змащування машини, зазначеного в Інструкції з експлуатації.
- Передати замовнику Інструкцію з експлуатації та пояснити всі робочі регулювання
- Ознайомити замовника з усіма правилами техніки безпеки, яких необхідно дотримуватися під час експлуатації машини.
- Під час транспортування машини по звичайній або швидкісній дорозі в денний або нічний час необхідно використовувати додаткові зовнішні світлові прилади для належного оповіщення водіїв інших транспортних засобів. Сказати замовнику, щоб він ознайомився з діючими постановами місцевих органів влади щодо пересування по дорогах.
- Наскільки мені відомо, ця машина була поставлена готою до роботи в польових умовах, і замовник повністю поінформований про належну експлуатацію та догляд за машиною.

Підписав: _____

Дата: _____

Після продажу

ТНижче представлений список пропонованих питань, які повинні бути з'ясовані дилером і замовником у взаємоприйнятний для них час протягом першого сезону робіт.

- Перевірити з замовником роботу машини. Переконатися, що робочі регулювання замовник розуміє правильно.
- Якщо можливо, попрацювати на машині, щоб переконатися, що вона працює правильно.
- Ознайомити замовника з усім спеціальним приладдям, яке допоможе йому краще виконувати роботу.
- Перевірити всю машину на наявність незакріплених і відсутніх кріпильних деталей.
- Перевірити машину на наявність зламаних і пошкоджених деталей.
- Запитати замовника, чи виконується змащування машини з рекомендованою періодичністю.
- Перегляньте разом з замовником Інструкцію з експлуатації і підкресліть важливість належного виконання змащування і дотримання правил техніки безпеки.

Підписав: _____

Дата: _____



Передмова

Відомість власника

Назва		Модель номер
Поштовий індекс		Н.П.В .
Область	Країна	Дата придбання

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

Вивчення правил техніки безпеки



Це попереджувальний знак. Коли ви бачите цей знак на машині або в інструкції, ви попереджаєтеся про потенційну небезпеку травмування персоналу.

Дотримуйтесь рекомендованих запобіжних заходів і дотримуйтесь практики безпечної експлуатації.

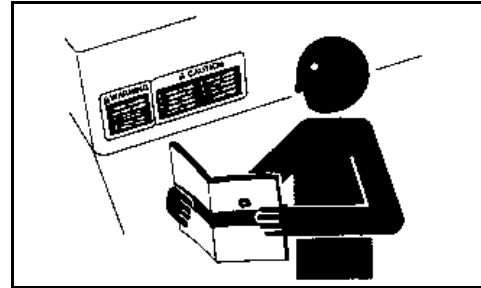
Розуміння сигнальних слів



Сигнальне слово – НЕБЕЗПЕЧНО, ОБЕРЕЖНО або УВАГА – використовується з попереджувальним знаком. НЕБЕЗПЕЧНО вказує на дуже серйозну небезпеку.

Попереджувальні знаки НЕБЕЗПЕЧНО і ОБЕРЕЖНО розташовані поблизу конкретних джерел небезпеки. Загальні запобіжні заходи перераховані в попереджувальних знаках УВАГА. УВАГА також звертає увагу на дотримання заходів безпеки в цій інструкції.

Follow Safety Instructions



Уважно прочитайте всі повідомлення про дотримання заходів безпеки в цій інструкції і на попереджувальних знаках на вашій машині. Підтримуйте попереджувальні знаки в належному стані. Заміняйте втрачені або пошкоджені попереджувальні знаки. Переконайтеся, що нові компоненти обладнання та запасні частини включають в себе діючі знаки безпеки. Замінити попереджувальні знаки можна у вашого дилера Fast.

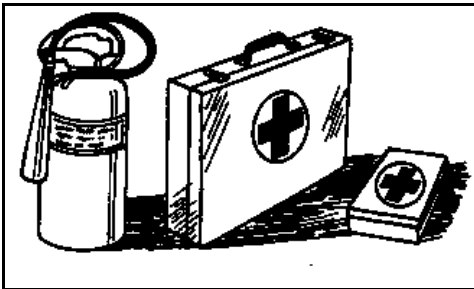
Разом з деталями і компонентами, що поставляються іншими постачальниками, може бути передана додаткова інформація про безпеку, яка не міститься в цій Інструкції з експлуатації.

Навчіться працювати з машиною і правильно використовувати органи управління. Забороняється працювати з машиною без проходження інструктажу.

Підтримуйте машину в належному робочому стані. Несанкціоноване внесення змін у конструкцію машини може негативно вплинути на роботу машини та/або на її безпеку і скоротити термін її служби.

Якщо ви не розумієте будь-яку частину цієї інструкції, і вам потрібна допомога, зв'яжіться зі своїм дилером Fast.

Підготовка до аварійних ситуацій

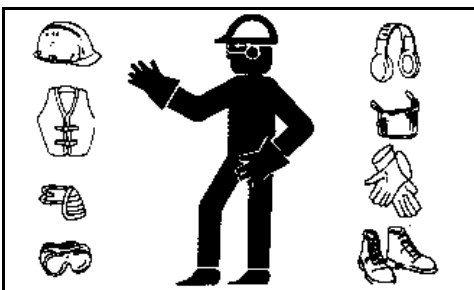


Підготуйтеся до раптового виникнення пожежі.

Тримайте під рукою аптечку для надання першої допомоги і вогнегасник.

Зберігайте номери екстреного виклику лікарів, отрута диспетчерського центру, швидкої допомоги, лікарні та пожежної служби поруч з вашим телефоном.

Використання засобів індивідуального захисту



Одягніть щільно обтягуючий одяг і засоби індивідуального захисту, що відповідають виконуваним роботі.

Для безпечної роботи обладнання потрібна повна увага оператора. Під час роботи на машині забороняється користуватися навушниками для прослуховування радіо або музики.

Захист від шуму



Тривалий вплив гучного шуму може привести до погіршення або втрати слуху..

Для захисту від подразливих або некомфортних гучних шумів використовуйте засоби захисту органів слуху, такі як протишумні навушники або беруші.

Безпечне виконання технічного обслуговування



Вивчіть процедуру виконання обслуговування перед тим, як її виконувати. Робоча ділянка повинна бути чистою та сухою.

Категорично забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину на ходу. Руки, ноги і одяг повинні знаходитися на відстані від рухомих деталей. Щоб скинути тиск, вимкніть живлення і всі органи управління. Опустіть обладнання на землю. Зупиніть двигун. Витягніть ключ запалювання. Дайте машині охолонути.

Встановіть надійні опори під елементи машини, які необхідно підняти для виконання обслуговування.

Всі деталі повинні бути належним чином встановлені та підтримуватися в хорошому стані. Ремонтуйте пошкодження негайно. Виконуйте заміну зношених і зламаних деталей. Видаляйте всі нашарування мастила, оливи та сміття

У самохідному обладнанні від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням налаштувань в електричній системі машини або зварювальних робіт в машині.

Від'єднайте електричні кабелі та проводи причіпного обладнання від трактора перед виконанням обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт в машині.

Підтримка піднятого обладнання



Завжди використовуйте запобіжні опори під час робіт на, під і навколо машини.

Для цієї мети можна використовувати транспортні / сервісні замки.

Під час виконання робіт на машині вимкніть двигун трактора та витягніть ключ із замка запалювання.

Якщо в гідравлічні шланги або циліндри потрапило повітря, стравити гідравлічну систему перед використанням. Якщо в гідравлічній системі є пошкодження, підняте обладнання без опори може раптово опуститися, що може призвести до тяжких травм персоналу або навіть до летального результату.

Якщо опори немає в наявності, повністю опустіть відкидні секції і раму, скиньте тиск у гідравлічній системі і від'єднайте шланги від трактора.

Лінії рідин під тиском не повинні знаходитися поблизу джерел тепла



Знаходження ліній рідин під тиском поблизу джерел тепла може призвести до появи струменів рідини, що зайнялися, результатом чого можуть стати сильні опіки людей, які знаходяться навколо. Забороняється виконувати зварювання, пайку і використовувати паяльну лампу поблизу ліній рідин під тиском і легкозаймистих матеріалів. Якщо тепло пошириться від зони полум'я, лінія, яка знаходиться під тиском, може раптово розірватися.

Небезпека впливу рідин під високим тиском

Щонайменше раз на рік перевіряйте гідравлічні шланги на наявність витоків, перегинів, порізів, тріщин, стирань, здуття, слідів корозії, оголеної металевої сітки та інших ознак зносу і пошкодження.

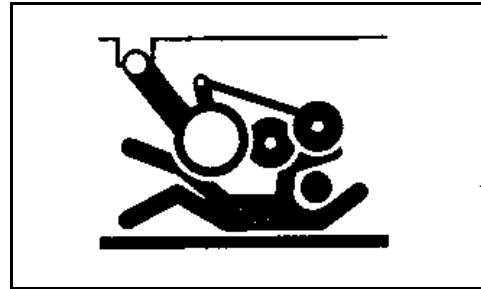
Негайно замініть зношені або пошкоджені вузли шлангів на схвалені Fast запасні деталі.

Струмінь рідини, що вилітає під тиском, може проникнути під шкіру, що може привести до важкої травми.

АСкидайте тиск перед від'єднанням гідравлічної або інших ліній Підтримка піднятого обладнання щоб уникнути вказаної небезпеки. Перед тим, як подати тиск, затягніть всі з'єднанн

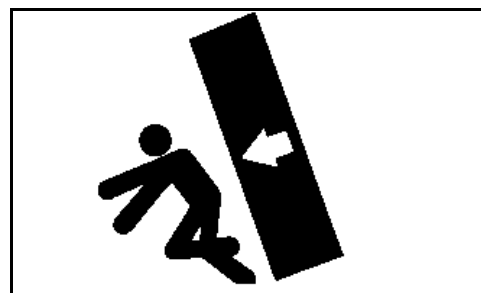
Пошук витоків виконується за допомогою шматка картону. Захищайте руки і тіло від рідин, що знаходяться під високим тиском.

Якщо стався нещасний випадок, негайно зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, необхідно видалити хірургічним способом протягом декількох годин, в іншому випадку може розвинути гангрена. Лікарі, незнайомі з таким видом травм, повинні звернутися до компетентних медичних фахівців.

Перевірка шлангів підйомного контуру

Під час роботи під піднятим знаряддям необхідно не допускати важких травм, які можуть привести до летального результату.

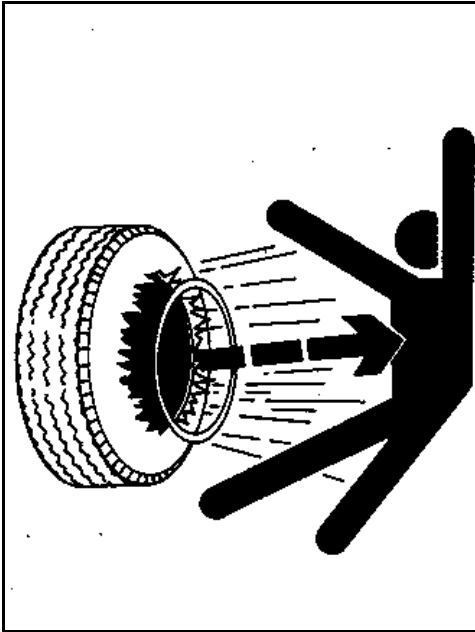
Гідравлічні шланги між підйомними циліндрами і гідравлічними клапанами блокування необхідно часто перевіряти на наявність витоків, перегинів, порізів, тріщин, стирань, здуття, слідів корозії, оголеної металевої сітки та інших ознак зносу і пошкодження. Вузли зношених і пошкоджених шлангів можуть виходити з ладу під час роботи, і їх необхідно негайно міняти. З питання заміни шлангів звертайтеся до свого дилера Fast.

Безпечне зберігання приладдя

Приладдя, що зберігаються, такі як здвоєні колеса, можуть падати і стати причиною отримання важкої травми і навіть смертельного результату.

Надійно закріпіть приладдя, що зберігаються, щоб вони не могли випасти. Поруч з ділянкою зберігання не повинні перебувати діти і сторонні особи.

Безпечне обслуговування шин



УВАГА! Під час відділення шини від колісного диску може статися вибух шини, що може стати причиною важкої травми і навіть летального результату.

Не намагайтеся встановити шину, якщо у вас немає відповідного інструменту і немає досвіду виконання цієї операції..

Завжди підтримуйте належний тиск у шині. Не перекачайте шини вище рекомендованого значення тиску.

Забороняється виконувати зварювання або нагрівати колесо з шиною.

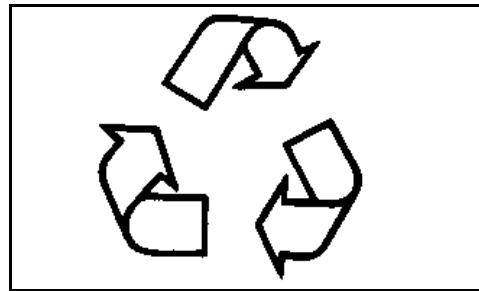
Нагрівання може підвищити тиск повітря в шині, внаслідок чого шина може вибухнути. Зварювання може

привести до послаблення конструкції або деформації колеса

Під час накачування шин використовуйте швидкознімний штуцер і подовжувальний шланг, довжина якого дозволить стояти збоку, а НЕ перед або над вузлом шини. Використовуйте захисну огорожу, якщо вона є в наявності.

Перевіряйте колеса на наявність зниженого тиску в шинах, порізів, здуття, пошкоджених колісних дисків і відсутніх колісних болтів і гайок.

Утилізуйте відходи належним чином



Неправильно утилізовані відходи становлять небезпеку для навколишнього середовища.

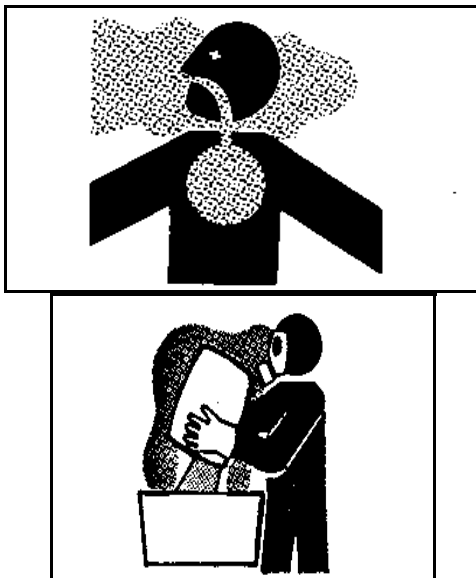
Потенційну небезпеку являють собою відходи оливи, палива, охолоджувальної речовини, гальмівної рідини, фільтрів і акумуляторних батарей, які використовуються в машині.

Для зливання рідин використовуйте герметичні контейнери. Не використовуйте для цього контейнери для відходів харчових продуктів і напоїв, вміст яких хтось помилково може випити.

Не виливайте відходи на землю, в каналізацію або в будь-яке водне джерело.

Випущені в повітря холодильні агенти кондиціонерів повітря завдають шкоди атмосфері Землі. Державні нормативні документи можуть вимагати, щоб використані холодильні агенти кондиціонерів повітря перероблялися для вторинного використання в сертифікованих сервісних центрах кондиціонерів повітря.

Безпечне поводження з сільськогосподарськими хімікатами



Хімікати, що використовуються в сільському господарстві, такі як фунгіциди, гербіциди, інсектициди, пестициди, роденциди та добрива, можуть становити небезпеку для здоров'я і навколишнього середовища, якщо з ними поводитися необережно.

Завжди виконуйте всі інструкції щодо ефективного, безпечного і законного використання сільськогосподарських хімікатів, які наводяться на їх етикетках.

Для зниження ризику впливу хімікатів і отримання травм:

Використовуйте засоби індивідуального захисту, рекомендовані виробником хімікатів. У разі відсутності вказівок виробника керуйтеся наступними загальними правилами:

Хімікати з етикеткою «Небезпечно»: Найбільш токсичні. У загальному випадку необхідно використовувати захисні окуляри, респіратор, захисні рукавички і засоби захисту шкіри.

Хімікати з етикеткою «Обережно»: Менш токсичні. У загальному випадку необхідно використовувати захисні окуляри, захисні рукавички і засоби захисту шкіри.

Хімікати з етикеткою «Увага»: Найменш токсичні. У загальному випадку необхідно використовувати захисні рукавички і засоби захисту шкіри..

Уникайте вдихання випарів, аерозолів і пилу.

Під час роботи з хімікатами під рукою завжди повинні бути мило, вода і рушник. Якщо хімікат вступив в контакт з шкірою, руками або обличчям, негайно промийте область контакту водою з милом. Якщо хімікат потрапив в очі, негайно промийте їх водою.

Після використання хімікатів і перед прийомом їжі і напоїв, курінням або сечовипусканням обов'язково помийте руки і обличчя.

Під час роботи з хімікатами забороняється палити і приймати їжу.

Після роботи з хімікатами обов'язково прийміть ванну або душ і поміняйте одяг. Брудний одяг необхідно обов'язково випрати.

Якщо під час роботи з хімічного захисту рослин або відразу після неї ви відчули

нездужання, негайно зверніться за медичною допомогою.

Хімікати необхідно зберігати в тарі (контейнерах) виробника.

Забороняється переливати або пересипати хімікати в контейнери без етикеток або в контейнери, які використовуються для харчових продуктів і напоїв.

Зберігайте хімікати на безпечній ділянці, яка замикається, далеко від доступу людей і корму для тварин. Не дозволяйте дітям підходити близько до цієї ділянки.

Завжди утилізуйте контейнери для хімікатів належним чином. Тричі промийте порожні контейнери і проштрикніть їх або розламайте і потім утилізуйте належним чином.

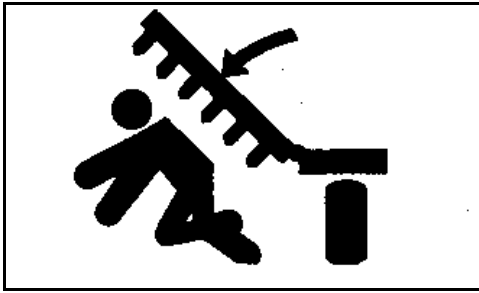
Безпечне поводження з хімічними продуктами



Прямий вплив небезпечних хімічних речовин може призвести до серйозних травм. До потенційно небезпечних хімічних речовин, що використовуються обладнанням Fast, відносяться мастильні матеріали, холодильні агенти, фарби і адгезиви.

Паспорт безпеки матеріалу (ПБМ) містить конкретні характеристики хімічного продукту: фізично небезпечні чинники і небезпеку для здоров'я, правила безпечного поводження з матеріалом і дії в надзвичайній ситуації.

Перед роботою з небезпечним хімічним продуктом перевірте його ПБМ. Завдяки цьому ви точно будете знати, які існують ризики та як безпечно виконувати роботу. Далі дотримуйтесь рекомендованих правил безпечного поводження.

Безпечна робота

Перед початком роботи перевірте, щоб з гідравлічної системи складання секцій було випущене повітря.

Перед тим, як підняти або опустити раму машини або відкидні секції, перевірте, щоб навколо машини нікого не було.

Забороняється робота зі складеними секціями.

Забороняється робота поблизу країв ровів, ярів, вимоїн і крутих схилів.

Уникайте ям, канав і перешкод, які можуть стати причиною перекидання трактора, машини і буксированих знарядь, особливо на схилах.

Уникайте робити круті повороти на схилах.

Зменшуйте швидкість на поворотах або під час руху по нерівній місцевості, а також на поворотах на ухилах.

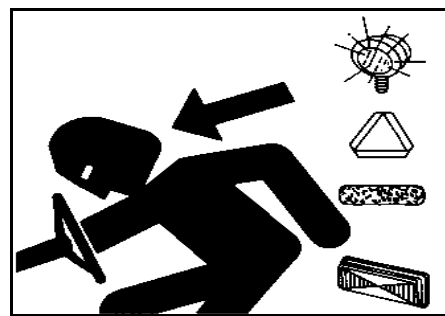
Якщо ви залишаєте трактор, завжди треба вимкнути трактор і перемкнутися на ПАРКОВКУ або задіяти гальмо. Якщо ви залишаєте трактор без нагляду, витягніть ключ із замка запалювання.

Коли виконується підняття або опускання відкидних секцій, трактор завжди повинен стояти на рівній поверхні.

Керувати машиною можна тільки перебуваючи в кріслі трактора.

Якщо використовуються хімічні матеріали, дотримуйтеся рекомендацій щодо поводження і зберігання, надані їх виробниками.

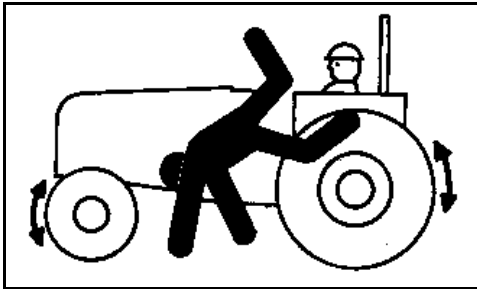
Машина повинна буксируватися тільки ззаду належним чином обладнаного трактора.

Використання попереджувальних світлових сигналів і світлових приладів

Уникайте зіткнень з іншими транспортними засобами на дорозі, тихохідними тракторами з приладдям або буксированими знаряддями і з самохідними машинами на автомобільних дорогах загального користування. Постійно перевіряйте ситуацію на дорозі позаду, особливо на поворотах, і використовуйте сигнали повороту.

Використовуйте переднє освітлення, пробіскові маячки і сигнали повороту в денний і нічний час. Дотримуйтеся постанов місцевих органів влади відносно освітлення і розпізнавальних знаків. Освітлювальні прилади та розпізнавальні знаки повинні бути видимими, чистими і в хорошому робочому стані. Замініть або відремонтуйте пошкоджені або загублені освітлювальні прилади і розпізнавальні знаки.

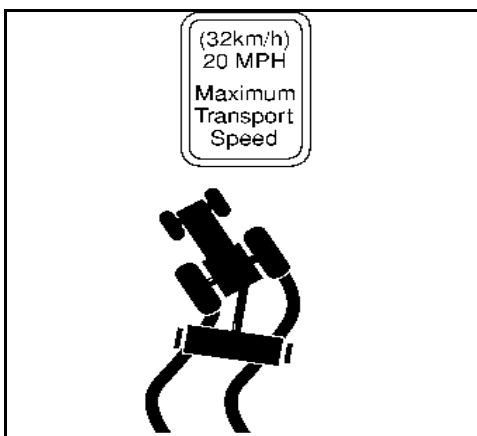
Слідкуйте, щоб ніхто не їздив верхи на машині



На машині дозволяється перебувати тільки оператору. Слідкуйте, щоб ніхто не їздив верхи на машині.

Сторонні особи на машині можуть отримати травми, наприклад, вони можуть зіткнутися з стороннім предметом і випасти з машини. Вони також перебивають огляд оператору, що призводить до управління машини небезпечним способом.

Дотримання максимальної швидкості транспортування



Увага: Переконайтеся, що всі перехожі ясні аппликатором.

Важливо: Транспорт аппликатор тільки з бак ПОРОЖНІЙ, щоб запобігти пошкодженню аппликатором.

Цей аппликатор не обладнаний з обслуговування або Стоянкові гальма.

Максимальна швидкість транспортування для цього обладнання становить 20 миль/год (32 км/год).

Деякі трактори здатні працювати на швидкостях, що перевищують максимальну швидкість транспортування цього обладнання. Незалежно від максимальної можливої швидкості трактора, використовуваного для буксирування цього знаряддя, забороняється перевищувати максимальну швидкість транспортування знаряддя.

Перевищення максимальної швидкості транспортування знаряддя може привести до:

- втрати управління зчіпкою трактор-знаряддя

- погіршення або втрати здатності зупинитися під час гальмування

- розриву шин знаряддя

- пошкодження конструкції знаряддя або його компонентів

Будьте особливо уважні і знижуйте швидкість під час буксирування по дорозі з дуже поганим станом покриття, на поворотах і на схилах.

Для транспорту вага ПОРОЖНІЙ аппликатор не повинно бути більш ніж 1,5 рази вагу буксирування транспортного засобу. Мінімальна вага буксирування транспортного засобу для А-серії є 15 000 фунтів (6804 кг).

Ніколи не буксирування цей реалізувати з транспортним засобом. Буксирування тільки із правильно ballasted трактор.

Повідомлення про дотримання вимог ЄС

MACHINE DOES NOT COMPLY WITH
MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC
NOT FOR EUROPEAN MARKET



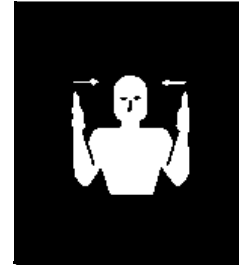
ОБЕРЕЖНО: Небезпека для навколишнього середовища, пов'язана з транспортуванням. При пересуванні завантаженої машини по автомобільним дорогам загального користування

існує великий ризик розриву шин. Забороняється використовувати машину для транспортування продукту по автомобільним дорогам загального користування.

Забороняється транспортувати машину з баком, заповненим водою або хімікатом

Забороняється буксирувати це знаряддя за допомогою автотранспортного засобу. Дозволене буксирування тільки за допомогою трактора, належним чином навантаженого баластом

Використання особи, яка подає сигнали руками



Якщо огляд тракториста обмежений, завжди використовуйте особу, яка подає сигнали для напрямку руху зчипки трактор-причіп для транспортування продуктів.



Призначте одну людину для виконання цієї дії. Особа, яка подає сигнали, має завжди стояти на видному місці.

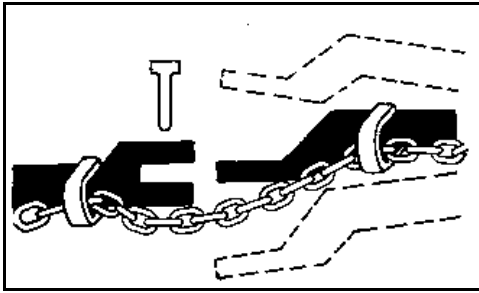
Переконайтеся, що особа, яка подає сигнали, стоїть на безпечній відстані від маршруту проходження машини.

Призначте одну людину для виконання цієї дії. Особа, яка подає сигнали, має завжди стояти на видному місці.

Переконайтеся, що особа, яка подає сигнали, стоїть на безпечній відстані від маршруту проходження машини.

Видаліть всіх сторонніх осіб з маршруту руху машини.

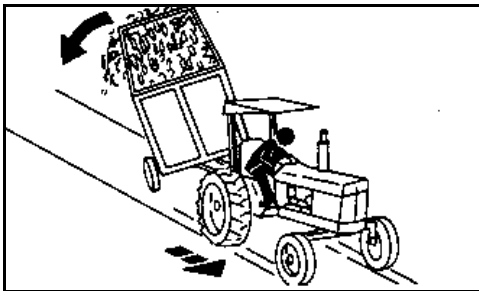
Використання запобіжного ланцюга



Запобіжний ланцюг допомагає управляти буксированим обладнанням, якщо воно випадково від'єдналося від тягової штанги.

Використовуючи належні деталі перехідника, прикріпіть ланцюг до опори тягового бруса трактора або до іншого заданого місця кріплення. Провисання ланцюга повинно бути мінімальним, але має дозволяти виконувати поворот.

Безпечне буксування вантажів



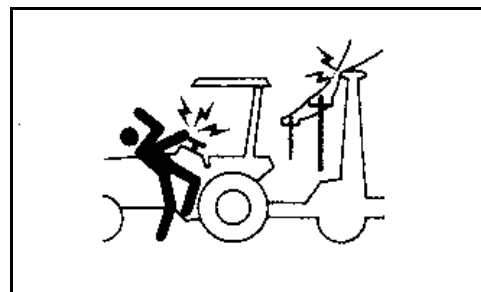
Гальмівний шлях збільшується зі збільшенням швидкості і маси буксированого вантажу, а також на похилих поверхнях. Буксировані вантажі, з гальмами або без них, які занадто важкі для трактора або буксуються на занадто великій швидкості, можуть стати причиною втрати управління. Враховуйте сумарну масу обладнання і його навантаження.

Дотримуйтеся рекомендованих максимальних швидкостей пересування по дорогах або місцевих обмежень швидкості, значення яких можуть бути нижчі:

Якщо буксироване обладнання не має гальм, забороняється пересуватися зі швидкістю більше 32 км/год (20 миль/годину) і буксировати вантажі, маса яких перевищує масу трактора більше, ніж в 1,5 рази.

Перевірте, щоб співвідношення маси не перевищувало рекомендованого значення. Додайте баласт до рекомендованого максимального значення для трактора, зробіть меншим навантаження або візьміть важчий зчпний пристрій. Трактор має бути досить важким і потужним і мати належну гальмівну здатність, щоб буксировати цей вантаж. Будьте особливо уважні під час буксування вантажів по дорозі з дуже поганим станом покриття, на поворотах і на схилах..

Уникайте повітряних ліній електропередач



УВАГА! Не наближайтеся до повітряних ліній електропередач.

Це може призвести до важких травм або навіть до летального результату. Обережно проїжджайте

під повітряними лініями електропередач і навколо стовпів цих ліній. Необхідно пам'ятати транспортну висоту вашої машини. Ураження електричним струмом може відбутися і без прямого контакту з повітряною лінією електропередач.

Підготовка до транспортування



УВАГА! Не допустіть важкого травмування або навіть летального результату. Забороняється буксирування машини вантажівкою або іншим автомобільним транспортним засобом. Конструкція цієї машини дозволяє виконувати її буксирування тільки за допомогою трактора з відповідними характеристиками, який належним чином навантажений баластом.

Використовуйте досить великий трактор, щоб можна було здійснювати управління. Правильно навантажте баласт на трактор для буксирування вашої машини. Для гарантії безпечного транспортування машини трактором прочитайте ще раз Інструкцію тракториста і цю інструкцію.

Щоб уникнути зіткнення з верхніми рівнями транспортної розв'язки або іншими учасниками дорожнього руху, пам'ятайте про обмеження по висоті і ширині.

Відкидні секції завжди складайте повністю. Якщо циліндри складання відкидних секцій прибрані, з'єднайте секції ланцюгом разом, щоб вони випадково не опустилися.

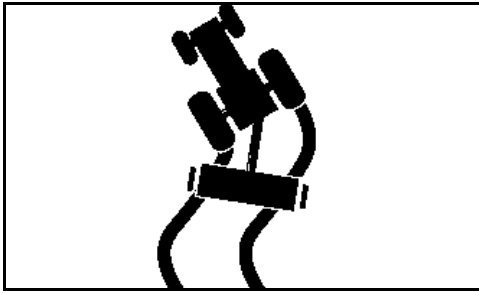
Повністю підніміть раму, закрийте гідравлічний клапан блокування (якщо встановлений) і встановіть транспортні замки/замки обслуговування перед транспортуванням.

Зчепіть разом гальма трактора.

Прикріпіть для буксируваного навантаження запобіжний ланцюг належного розміру. Дивіться пункт «ВИКОРИСТАННЯ ЗАПОБІЖНОГО ЛАНЦЮГА» (у цьому розділі)..

ВАЖЛИВО: Заборонено транспортування машини по автомобільних дорогах, якщо вона не обладнана нормально працюючими освітлювальними приладами і світловідбиваючими розпізнавальними знаками/символами. Слідкуйте за тим, щоб освітлювальні прилади і світловідбиваючі розпізнавальні знаки/символи були чистими і видимими. З питань придбання освітлювальних приладів і проводки звертайтеся до свого дилера Fast.

Перед пересуванням по автомобільній дорозі перевірте відповідність розмірів обладнання, освітлення і розпізнавальних знаків нормативним актам місцевих органів влади і нормам національного законодавства. Ви несете відповідальність за розуміння і відповідність всім вимогам транспортування по автомобільним дорогам. Дивіться пункт «ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ СВІТЛОВИХ СИГНАЛІВ І СВІТЛОВИХ ПРИЛАДІВ» (в цьому розділі).

Транспортна безпека

ІВАЖЛИВО: Під час транспортування завжди пересувайтеся з прийнятною і безпечною швидкістю, яка дозволяє належним чином контролювати рульове управління і зупинку. Під час пересування по нерівній дорозі завжди істотно зменшуйте швидкість. Слідкуйте за тим, щоб ніхто з учасників дорожнього руху не наближався дуже близько до машини.

Дивіться пункт «ДОТРИМАННЯ МАКСИМАЛЬНОЇ ШВИДКОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ» (в цьому розділі)..

Не перевищуйте заданих зазначених максимальних значень маси і швидкості (в цьому розділі).

ТБуксировані вантажі можуть звертати убік, перевертатися і призводити до втрати управління. Дивіться пункт «БЕЗПЕЧНЕ БУКСИРУВАННЯ ВАНТАЖІВ» (в цьому розділі)..

Під час транспортування по крутих підйомах і спусках перемикайте трактор на знижену передачу; забороняється рухатися за інерцією. Зупиняйтеся повільно.

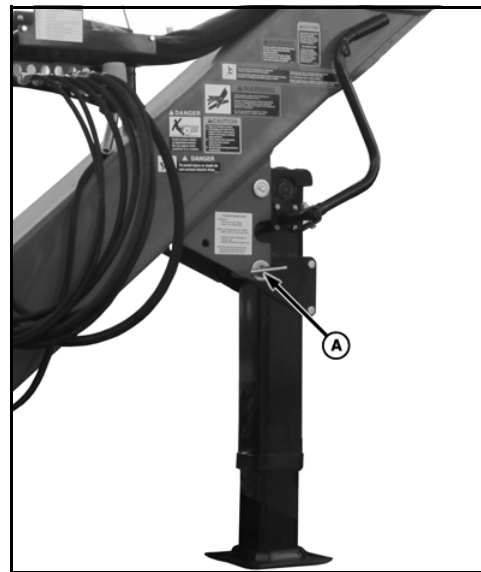
При русі з буксированою машиною можуть знадобитися пологі повороти. Будьте уважні на дорозі і особливо на ділянках з інтенсивним рухом

ТЩоб підвищити стійкість під час пересування по полю, відкидні секції

необхідно розкласти з транспортного положення якнайшвидше після з'їзду з автомобільної дороги.

ВАЖЛИВО: Під час транспортування машини по автомобільній дорозі **ЗАВЖДИ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** відповідні фари і освітлювальні прилади для належного сповіщення інших водіїв на дорозі.

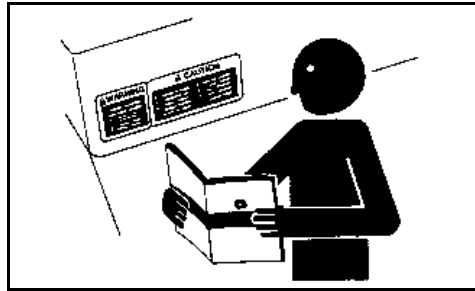
Дивіться пункт «ВИКОРИСТАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ СВІТЛОВИХ СИГНАЛІВ І СВІТЛОВИХ ПРИЛАДІВ» (в цьому розділі)..

Безпечне паркування**Положення паркувального домкрата**

А - штифт

Припаркуйте машину на рівній поверхні, опустіть домкрат і вставте штифт (А). Заблокуйте колеса знаряддя..

Заміна попереджувальних знаків



Замінійте втрачені або пошкоджені попереджувальні знаки. Щоб правильно встановити попереджувальний знак, звертеся з цією інструкцією з експлуатації.

Разом з деталями і компонентами, що поставляються іншими постачальниками, може бути передана додаткова інформація про безпеку, яка не міститься в цій Інструкції з експлуатації.

Зчіпка

A

⚠ DANGER

Avoid serious injury or death from runover.
Do not adjust while machine is in motion.

B

⚠ CAUTION

1. Keep all shields in place
2. Disengage and shut off all engine and/or motor power before servicing or unclogging machine.
3. Keep hands, feet and clothing away from powerdriven parts.
4. Do not leave running machine unattended.

C

⚠ WARNING

Be sure cylinder and attaching hoses are fully charged with oil before operating system. Failure to do so will allow wings to fall rapidly when attempting to lower from transport position.

D

⚠ CAUTION

Agricultural chemicals can be dangerous. Improper selection or use can injure persons, animals, plants, soils or other property.

TO AVOID INJURY

1. Select the right chemical for the job.
2. Handle and apply it with care. Follow instructions issued by the chemical manufacturer.

A

WARNING

Do not exceed this implement's maximum transport speed of 32 km/h (20 mph). Exceeding this speed may result in loss of control during transport or braking and serious injury or death.

Transport only with a properly ballasted tractor and a properly adjusted safety tow chain. Do not transport with a motor vehicle. Reduce speed and use additional caution when on inclines, towing, under adverse surface conditions, and turning.

B

WARNING

Avoid serious injury from injection of pressurized hydraulic fluid. Always relieve pressure before performing service or maintenance on any hydraulic components. Refer to tractor and implement Operator's Manuals. Do not use hand to search for leaks. Use cardboard or similar material.

C

DANGER

To avoid injury or death do not contact electric lines

Відкидна секція

A

WARNING

To avoid injury or death, stand clear of wing during fold and unfold operation.

A

WARNING

To avoid injury or death, stand clear of wing during fold and unfold operation.

B

DANGER

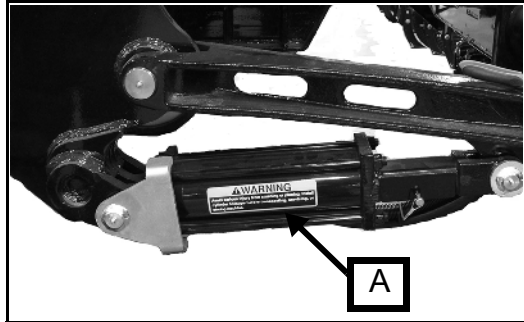
To avoid injury or death stand clear of machine when wings are being folded or unfolded. Mechanical or hydraulic failure can allow wings to fall rapidly.

B

DANGER

To avoid injury or death stand clear of machine when wings are being folded or unfolded. Mechanical or hydraulic failure can allow wings to fall rapidly.

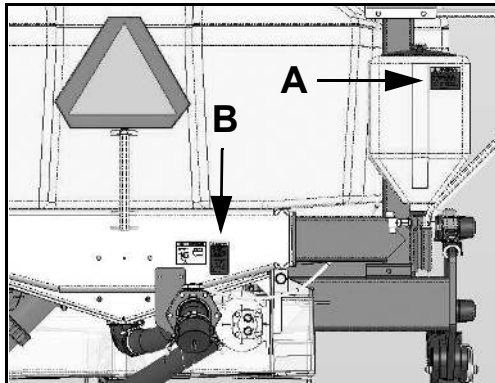
Головна рама



A

⚠ WARNING

Avoid serious injury from crushing or pinning. Install cylinder lockups before transporting, servicing, or storing machine.



⚠ WARNING

Water for rinse/wash purpose only. Do not drink from this container. Container may become contaminated by sprayer chemicals. Fill with clean rinse water only.

B

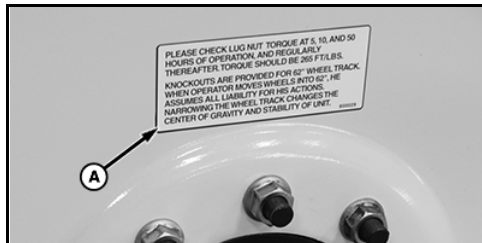
⚠ CAUTION

Agricultural chemicals can be dangerous. Improper selection or use can injure persons, animals, plants, soils or other property.

TO AVOID INJURY

1. Select the right chemical for the job.
2. Handle and apply it with care. Follow instructions issued by the chemical manufacturer.

Колесо



A

ATTENTION: PLEASE CHECK LUG NUT TORQUE AT 5, 10, AND 50 HOURS OF OPERATION, AND REGULARLY THEREAFTER. TORQUE SHOULD BE 265 FT/LBS.

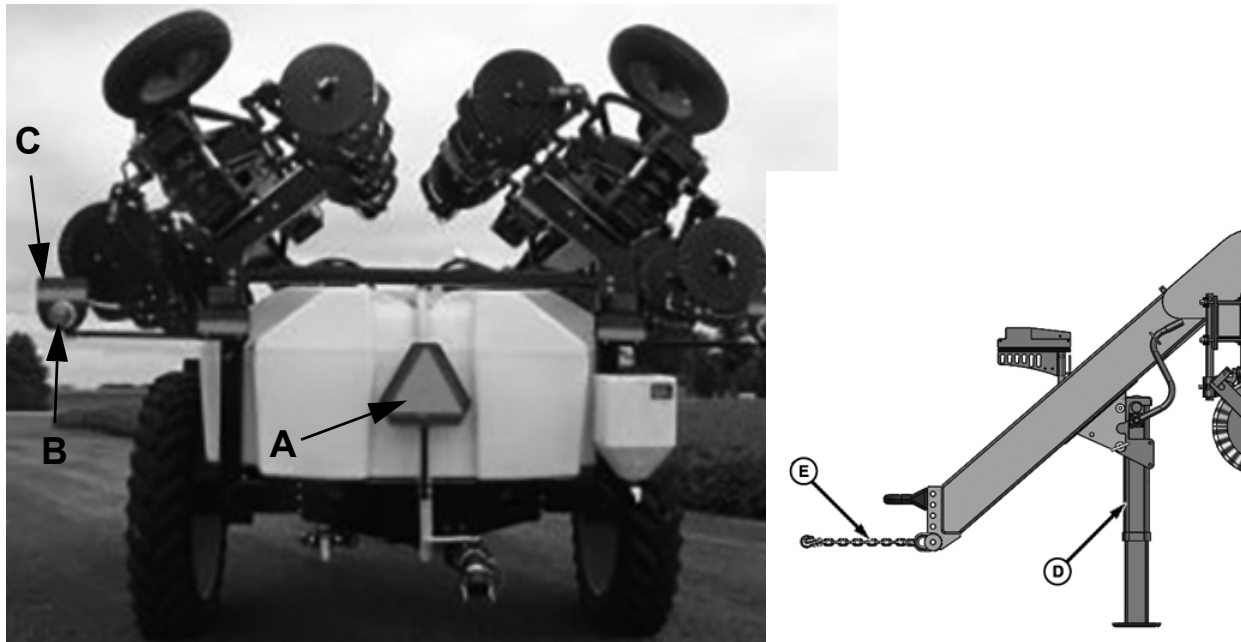
⚠ CAUTION

HELP PREVENT FIRE

Trash build-up between tracks and chassis can cause fire from increased friction.

- Keep machine free of trash.
- Keep a fire extinguisher at hand.

Пристрої забезпечення безпеки



- A - знак тихохідного транспортного засобу
- B - попереджувальні сигнальні вогні
- C - світловідбивачі
- D - домкрат
- E - запобіжний ланцюг

A18 / A26 Машина для внесення рідких добрив: Крім показаних тут пристроїв забезпечення безпеки, інші компоненти, системи, попереджувальні знаки на машині, попереджувальні повідомлення та вказівки в інструкції з експлуатації вносять свій внесок в безпечну роботу цієї машини, якщо вони поєднуються з уважністю і ставленням до справи оператора.

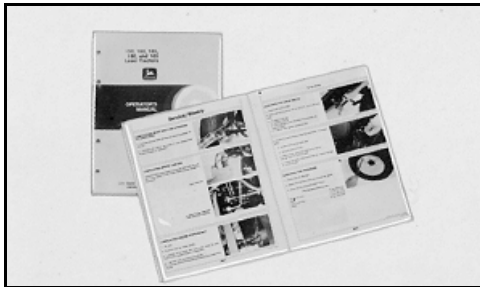
Конструкція цього знаряддя може не відповідати всім вимогам національного законодавства та постанов місцевих органів влади щодо транспортування по автомобільним дорогам загального користування. У регіонах або країнах, які мають національні сертифікаційні вимоги до транспортування по автомобільним дорогам, може знадобитися отримання дозволу на транспортування по автомобільним дорогам цього знаряддя. Замовник несе відповідальність за розуміння та дотримання вимог всіх місцевих, регіональних та національних нормативних актів щодо транспортування по автомобільним дорогам.

A—знак тихохідного транспортного засобу вказує на обладнання, яке рухається повільно, і попереджає про це учасників руху, що наближаються до нього ззаду

B і C – СВІТЛОВІДБИВАЧІ та ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИГНАЛЬНІ ВОГНІ попереджають інших водіїв про наявність на дорозі і ширину тихохідного транспортного засобу і подають сигнали повороту.

D—домкрат запобігає падінню машини, коли вона знаходиться на зберіганні.

E—запобіжний ланцюг допомагає управляти машиною, якщо вона випадково від'єдналася від тягової штанги трактора.

ПІДГОТОВКА МАШИНИ**Використання Інструкції тракториста**

У разі потреби отримати детальну інформацію про роботу обладнання завжди звертайтеся до Інструкції тракториста.

Контрольний список перед початком роботи

Для ефективної і безпечної роботи машини необхідно, щоб кожен оператор уважно вивчив робочі операції і всі пов'язані з ними заходи забезпечення безпеки, викладені в цьому розділі. Для оператора підготовлено контрольний список підготовки. Дотримуватись цього контрольного списку важливо як для забезпечення безпеки персоналу, так і для підтримання належного стану машини.

Перед початком роботи машини перевірте виконання наступних пунктів:

- 1.Змащуйте машину відповідно до графіка, зазначеного в розділі «ЗМАЩУВАННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ»..
- 2.Використовуйте такі трактори, потужність і маса яких відповідають цій машині. Рекомендації дивіться в розділі «Технічні характеристики»..
- 3.Переконайтеся, що машина належним чином прикріплена до трактора. Переконайтеся, що в палець тягового бруса вставлений механічний фіксатор і прикріплений запобіжний ланцюг.
- 4.Перевірте щільність з'єднань усіх гідравлічних ліній, шлангів, фітингів і муфт.
- 5.**Важливо:** Розширити на осі з доставки параметр ширини і встановити трек або компресор ширини для вашої програми. Пристрій поставляється осей на вузьку значення здійснюється доставка отвори тільки для судноплавства.
6. Огляньте шини і перевірте, щоб вони були накачані до заданого тиску.
- 7.Перевірте трек напруженості і апаратних крутного моменту.
- 8.Виконуйте калібрування машини на початку кожного сезону і у випадку використання нової норми внесення добрив.
- 9.Перевірте стан і прокладення усіх шлангів і ліній для рідин. Переконайтеся, що всі лінії прокладені з вигинами великого радіусу. Замініть пошкоджені лінії. Заново прокладіть протерті, перетиснуті та зігнуті лінії.
- 10.Перевірте компоненти внесення добрива. Зніміть і замініть усі зношені компоненти.
- 11.Замініть усі заплутані матеріали.



ПІДГОТОВКА МАШИНИ

12. Підніміть балку для навішування робочих органів і трохи поверніть дозувальний насос. Переконайтеся, що з кожної форсунки витікає рідина. У випадку необхідності від'єднайте чи під'єднайте лінії. Замініть засмічені форсунки.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потужність трактора, рекомендовані розміри

Використовуйте машину з тракторами, що забезпечують тягове зусилля в наступних діапазонах.

Об'єм бака	Розмір машини м (футів)	кВт (к. с.)
6813 л (1800 гал. США)	18,3–20,1 (60–66)	149–164 (200–220)
9842 л (2600 гал. США)	18,3–20,1 (60–66)	149–164 (200–220)

Номер	A18/A26 боковий згин (з розбірним колія коліс)
Висота транспорту	12'
Доставка транспортна ширина	11'10"
Робоча ширина транспорту	11'10"
Довжина транспорту	25'
Порожній вага (lbs.)	18,250 (1800 галон, 23 coulters)
Hitch довжина Pin вісь	15'10"
Цистерна розміру(s) (галон)	1800, 2600
Розмір панелі інструментів(s)	60', 66'
Стандартні шини	380/90R46" (1800 галон), 380/90R46" Дуали (2400 галон)
Доставка тип	Ножем або ін'єкції
Панелі інструментів обтинання оформлення (в полі місце)	27.5"
Стандартний гідравлічний насос	Асе 205-304F
Панелі інструментів розмір труби	5"x7" подвійний бар, Одномісний на зовнішній крила
Гідравлічні вниз тиску	Так
Крило гідравлічний удар	Так
Швидка заливка розмір	3"



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вимоги до гідравлічної системи

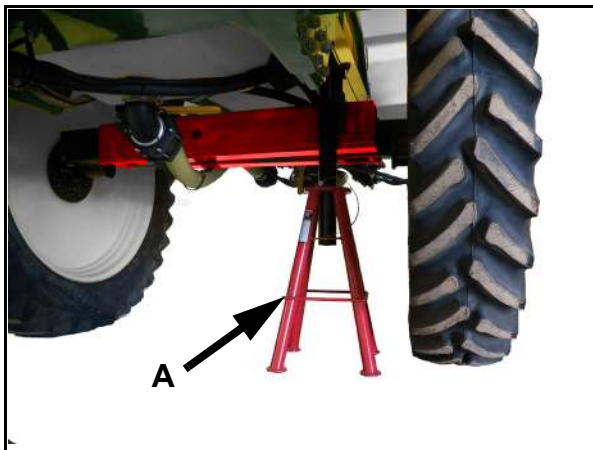
Потрібно гідравлічна система з гідравлічними муфтами згідно ISO.

Потрібні чотири клапана управління для зазначених нижче швидкостей потоку і тиску:

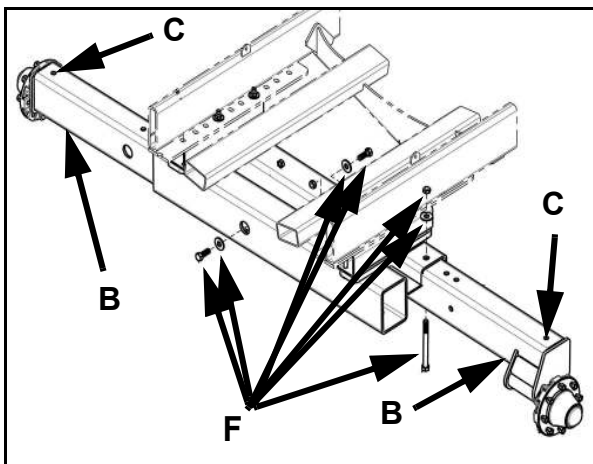
Функція SCV	Швидкість потоку	Тиск
Циліндри підйому балки для навішування робочих органів і відкидні	68 л/хв (18 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Блок клапанів складання відкидних секцій	45 л/хв (12 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Приводний двигун насоса подачі рідких хімікатів/добрив	30 л/хв (8 гал/хв)	220 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Притискний тиск перекидної секції	34 л/хв (9 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Циліндри фіксаторів	115 л/хв (4 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Керована S-подібна зчіпка	15 л/хв (4 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)

НАЛАШТУВАННЯ ШИРИНИ ВІСЬ

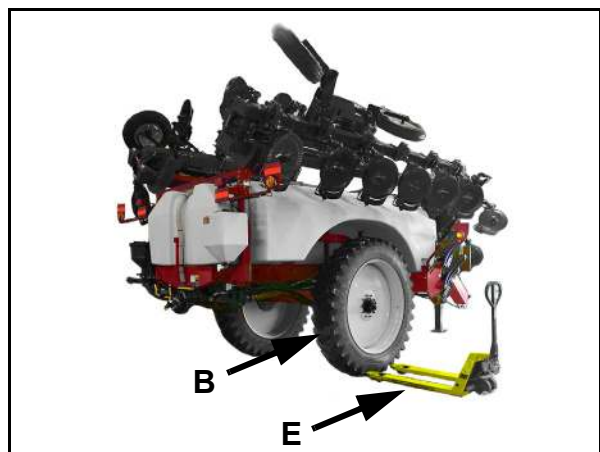
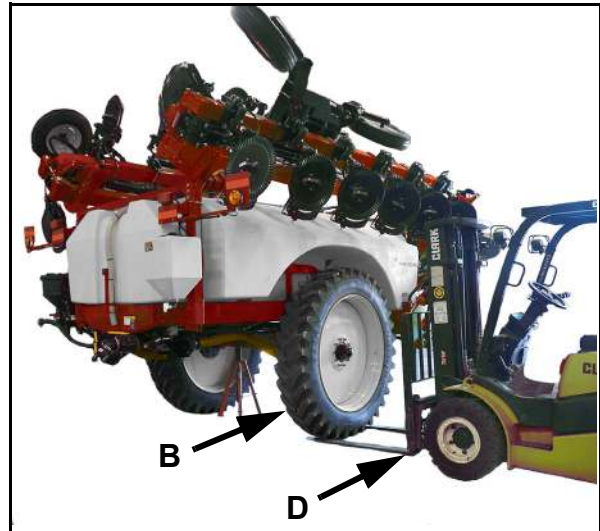
⚠ ВАЖЛИВОЮ : Налаштуйте мости трек з доставки ширина перед транспортування або застосування. Установіть осей на найширший можливим для відповідності ширині рядка. Використовувати лише отвори з результатами вимірювань. Побачити вісь ширина карти.



1. Джека одну сторону до рамка Передній ведучий міст і підтримки кадр на задній ведучий міст з Джек стенди (A). 10 тон Джек стенді показані.



2. Видалити Болти вісь (F) і посуňte валів (B) з доставки отворів (C).

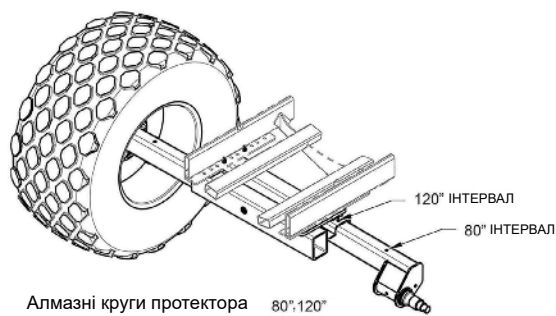
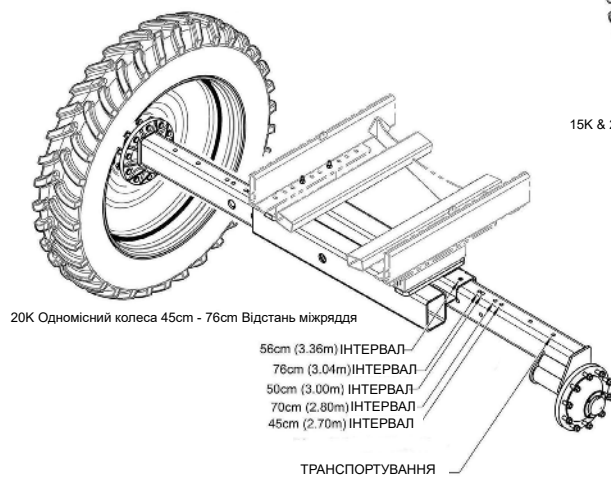
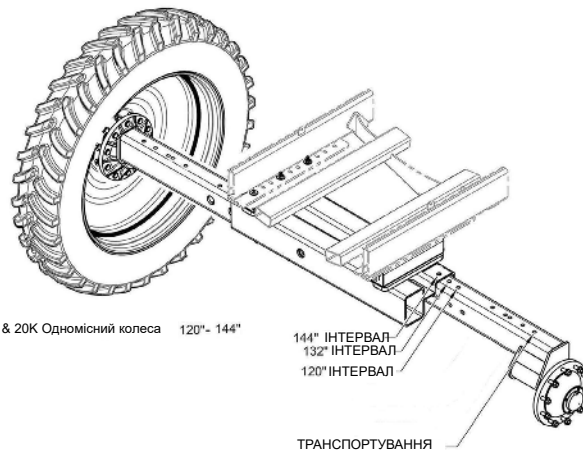
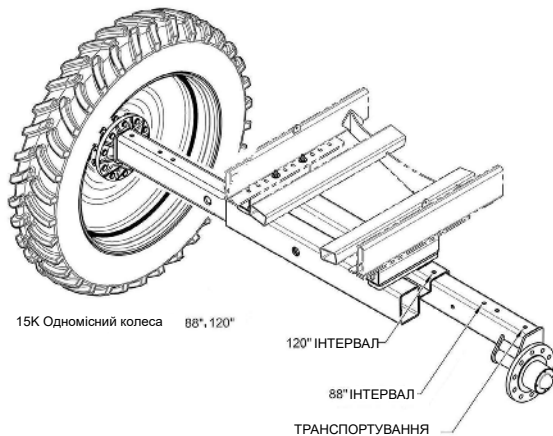


3. За допомогою навантажувача (D) або підйомна (E), висуньте трубки і колісна вісь (B) до дір зіставлення рядка ширину (див. вісь діаграми ширини). Осі (B) повинні бути переїхав з морських отворів (C) відповідно до кадрів інтервал для запобігання рослинницьві збитку і для стабільності. Встановити обох мостах однакової ширини.

4. Переінсталюйте вісь устаткування (A) з нитками, до себе.

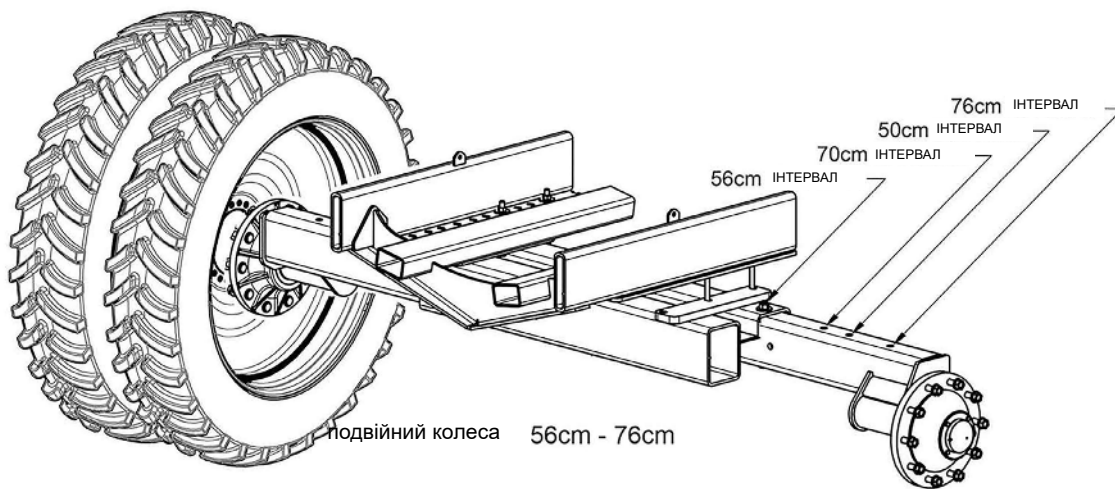
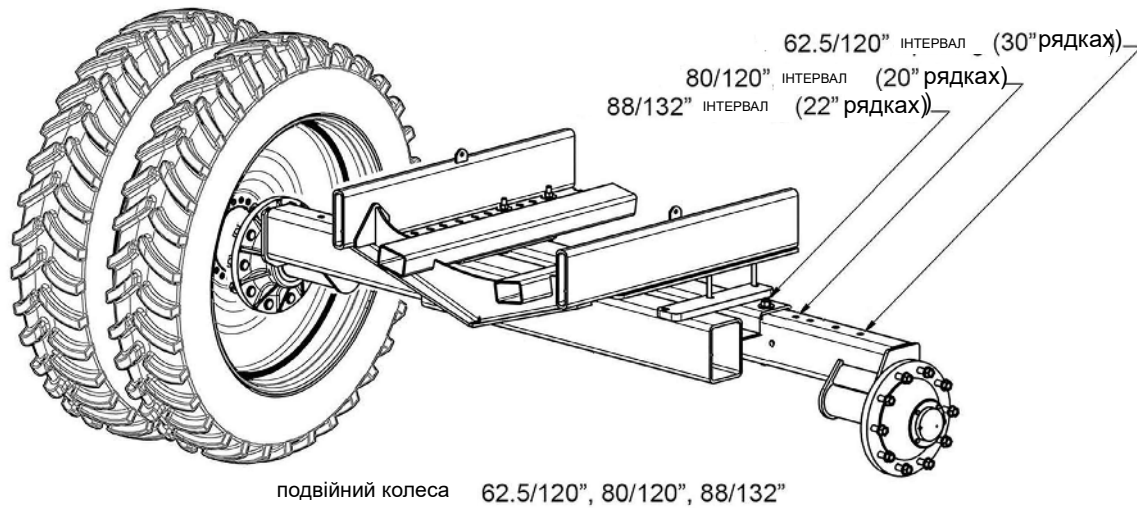
5. Крутний момент 5/8 "болтів до 149 N-м (110 футів-фунтів) і 3/4" болти до 271 N-м (200 фунт-фунтів).6. Повторити для іншої сторони.

Вісь діаграми ширина - сингли

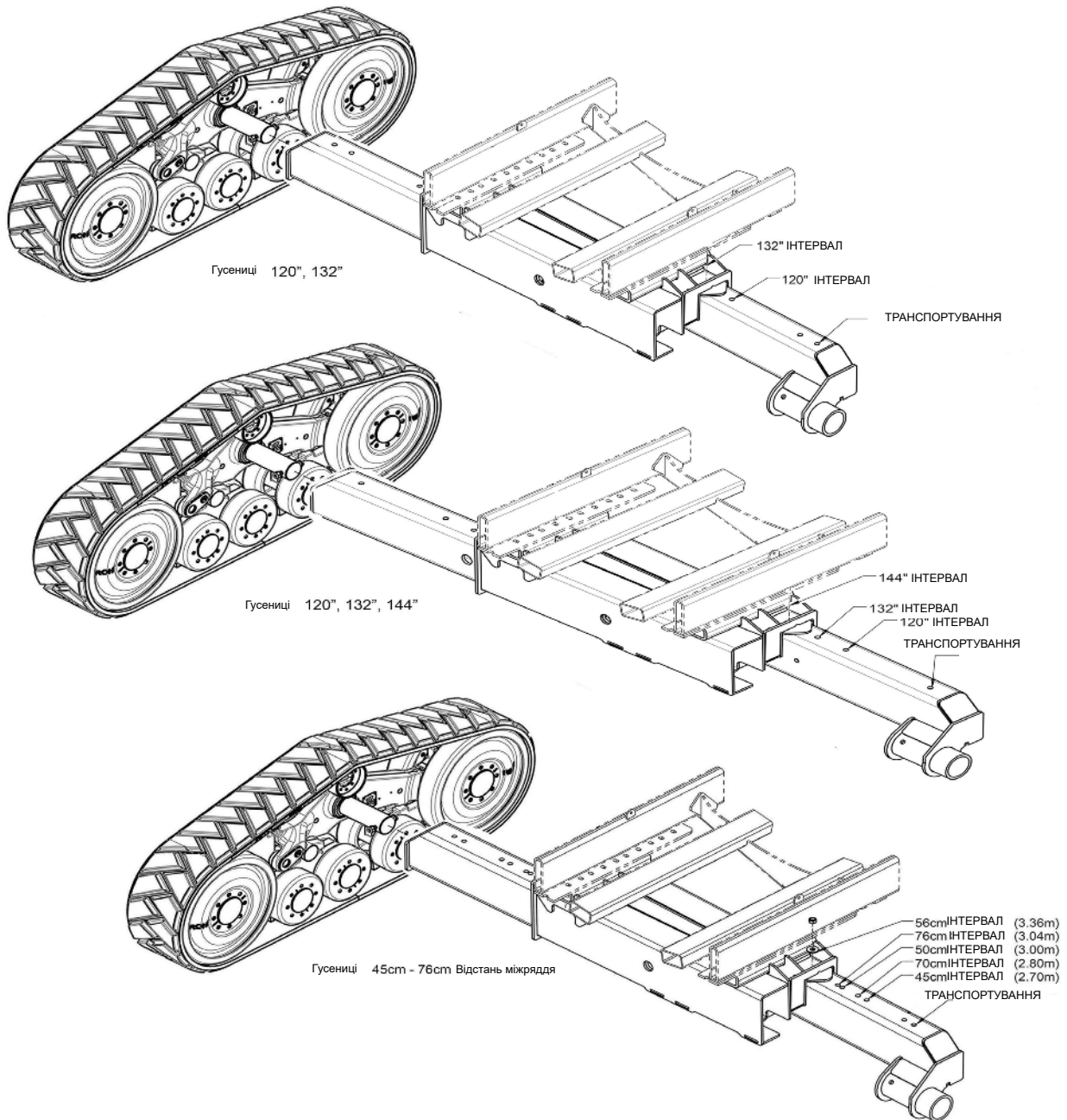


Вісь діаграми ширина - дуалів

Вісь діаграми ширина - дуалів



Вісь діаграми ширина - треки



Перевірка і змащування машини

Перевірте тиск в шинах і підкачайте їх в разі потреби. (Дивіться пункт «ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ» в цьому розділі).

Виконайте необхідне змащування. (Дивіться розділ «Змащування»).

Перевірте наявність незакріплених, пошкоджених або відсутніх деталей. Перед виїздом в поле відремонтуйте або замініть деталі.

Перевірте, щоб гідравлічні шланги і їх кріплення не торкалися рухомих деталей. Змініть положення шлангів та кріплень і зафіксуйте їх затискачами.

Перевірка тиску в шинах



УВАГА! Не допускайте втрати керування транспортним засобом під час транспортування внаслідок розриву перекачаних шин, що може привести до важких травм і навіть до летального результату.

Для рівномірного заглиблення в ґрунт необхідний однаковий тиск у всіх шинах. Знижений тиск в одній шині приведе до більшого заглиблення з одного боку. Збільшене заглиблення з одного боку призведе до бічного зміщення машини. Накачайте шини до вказаного нижче номінального тиску.

Розмір шин	Тиск
380/90R46 LR168 (одинарні)	538 kPa (5.38 bar) (78 psi)
380/90R46 LR149 (здвоєні)	255 kPa (2.55 bar) (37 psi) Внутрішній 227 kPa (2.28 bar) (33 psi) Зовнішній
380/90R54 LR170 (одинарні)	517 kPa (5.17 bar) (75 psi)
380/90R54 LR152 (здвоєні)	255 kPa (2.55 bar) (37 psi) Внутрішній 227 kPa (2.28 bar) (33 psi) Зовнішній
480/80R50 LR176	545 kPa (5.03 bar) (73 psi)
20.5 x 8-10	621 kPa (6.21 bar) (90 psi)
6.7R15	303 kPa (3.03 bar) (44 psi)



ПРИМІТКА: Тиск в шинах безпосередньо пов'язаний з LRXXX (жирний курсив). Перевірте вантажопідйомність шини перед її накачуванням.

Перевірка колісних гайок



A - гайка колеса головної рами

B - гайка копіювального колеса

Перевіряйте ступінь затягування всіх колісних гайок (A) і (B) протягом першого тижня роботи і далі таку перевірку виконуйте регулярно.

Затягніть всі колісні болти з номінальним моментом затягування.



Трек використання загальних

Трек використання загальних керівних принципів

Уникнути трек і відстежувати пошкодження компонентів системи, передумовою треків.

- **Перед автотуризму на дорозі в перший раз, передумовою треків. Переглянути виконувати трек системи (100 годин або менше) у цьому розділі.**
- **Уникати подорожей на високій швидкості з новим набором треків і колеса, особливо під час перших 50-100 годин.**

Нарощування сміття може стати причиною пожежі на збільшення тертя. Видалити сміття від сміття нарощування точок між трек і причепом кадру.

Уникнути операційних трек мастилом, масло або інші хімічні речовини нафти.

Уникнути проливаючи ці матеріали на треку і коліс під час служби.

Початковий перерви

Уникнути трек і відстежувати пошкодження компонентів системи. Перед дорожнє перший раз передумовою треки з пухкий ґрунт або глини, підставі змащення.

Повторюючи застосування змащення або ґрунту принаймні кожні 50 миль, можна дістатися місця призначення.

Після установки нового або очищати трек ремені або інші компоненти, фрикційні викрити чисті компоненти матеріалами змащувати і розбити їх на.

- **Робота аплікатор в поле в пухкий ґрунт принаймні 15 хвилин.**
- **Якщо аплікатор не можуть піддаватися пухкий ґрунт, використовували "глини на основі" гранульований матеріал (глина, підставі змащення, котячого туалету, олія сухий порошок абсорбуючого або тальку) ввести "спільний" область між привід коліс чи ременів безперервно протягом принаймні 15 хвилин.**

Максимальна життя трек

Трек каркасів покликані перевищує рівень стійкості до спрацьовування, тих пір, як зберегти цілісність зрубу. Дуже важливо зберегти вологу з сталевий каркас і уникнути ситуацій, де локалізований кабель перевантаження може статися. Трек машина власників радять, Дотримуйтеся наступних вказівок для досягнення максимальної трек життя і уникнути експлуатаційних задач, що призводить до нижнього вартість експлуатації годину:

- **Мінімізувати дорожнє. Надмірне дорожнє може збільшити трек зносу до 15 разів поле зносу ставки**
 - Мінімізувати транспортування вагою під час автомобільного транспорту.
 - Зменшити швидкість-максимальний подорожі особливо під час високих кімнатних умовах.
- **Використовувати правильні методи оперативних**
 - Уникнути ковзання і протектора бар очищення на твердих поверхнях зменшити доріжку зносу.

- Указуючи догляд перетину котлованів або переходи при прийнятті поворотів. Діагональні перетину канави причини трек стати не підтримується в центрі і паразитних попадання навпроти набережна, може призвести до тимчасової втрати натягу, які можуть переносити центр розділ вниз і поза диска або паразитних колеса, роблячи зірвати набагато більш високий ризик якщо в поворот.
- Використання ratchet повороту або bump навантажувачі техніку. При повороті на кінці поля, кермо продуктивність можна отримати, переходячи в кілька невеликих повороти, повернення в нейтральному положенні між кожного ratchet навантажувачі. Це допомагає набрати більше обертів і завершити свою чергу ефективніше і з менш порушення землю, ніж, намагаючись владі і спина через свою чергу.
- **Підтримувати правильну трек напруженість**
 - Недостатнє напруженість причини швидкого носити на гусеничному ходу і всередині поверхні ремінь через прослизання і потенційно викликати матеріал накопичення.
 - Надмірного напруження додає додаткового навантаження і стрес ходової Підшипники, внутрішніх трек кабелів і трек кадру.
- Тримати нерегулярні матеріалу з треків

Різде жорсткий матеріал всередині треку є основною причиною локалізовані трек сльози і подальшому вході очок за вологи в трек зрубу.



Обкатування гусеничного рушія

Обкатування гусеничного рушія

Огляд процесу обкатування

Уникайте руху на високих швидкостях після встановлення нового комплексу гусениць і катків, особливо протягом перших 50–100 годин роботи. Це може призвести до пошкодження ґрунтозачепів та катків.

Процес обкатування гусеничного рушія триває протягом першого сезону експлуатації. Правильна обкатка допомагає зменшити початковий знос ґрунтозачепів. Під час обкатування ґрунтозачепи та проміжні катки піддаються процесу «полірування», який:

- видаляє надлишки гуми всередині ведучих коліс;
- втискає дрібні частинки пилу в гумові поверхні, щоб нова гума перестала бути липкою.

Полірування поверхонь зменшує нагрів від тертя в гусеничному рушії. Під час обкатування нові гумові поверхні потребують контакту з сухим мастилом, наприклад, з ґрунтом. Уникайте високих швидкостей, наприклад, швидкого руху по дорозі або швидкісної обробки ґрунту, коли гусеничний рушій працює при відсутності пилу, що утворюється при контакті з сухим ґрунтом (тобто руху по вологих поверхнях або дорогах з покриттям). Тривала експлуатація в таких умовах може спричинити прискорене зношення ґрунтозачепів.

Не допускайте роботи трактора на високих швидкостях до закінчення початкового обкатування та взаємної підгонки деталей. Надмірно чисті деталі, що піддаються тертю (ремені, ведучі колеса, передні напрямні колеса і середні проміжні котки) можуть суттєво нагріватися у випадку роботи без змащення. Це нагрівання може пошкодити компоненти. Виконуйте обкатування та підгонку нових компонентів згідно вказівок.

Початкове обкатування

Уникайте пошкоджень компонентів гусениць та гусеничного рушія. Перед першим виїздом на дорогу з покриттям слід обробити гусениці сухою землею або мастилом на основі глини. Наносьте мастило або посипайте гусениці землею кожні 80 км, поки не досягнете пункту призначення.

Після встановлення нових або очищених гусеничних стрічок або інших компонентів, що піддаються тертю, обробіть очищені компоненти змащуючими матеріалами та виконайте обкатування.

- Попрацюйте трактором у полі на пухкому ґрунті не менше 15 хвилин.
- Якщо піддати компоненти впливу пухкого ґрунту неможливо, використовуйте гранульований матеріал на основі глини (мастило на основі глини, наповнювач для котячого туалету, абсорбент «Ойл Драй» або тальк), щоб безперервно створювати зону «з'єднання» між привідними катками і стрічками протягом не менше 15 хвилин.

Підгонка гусеничної стрічки

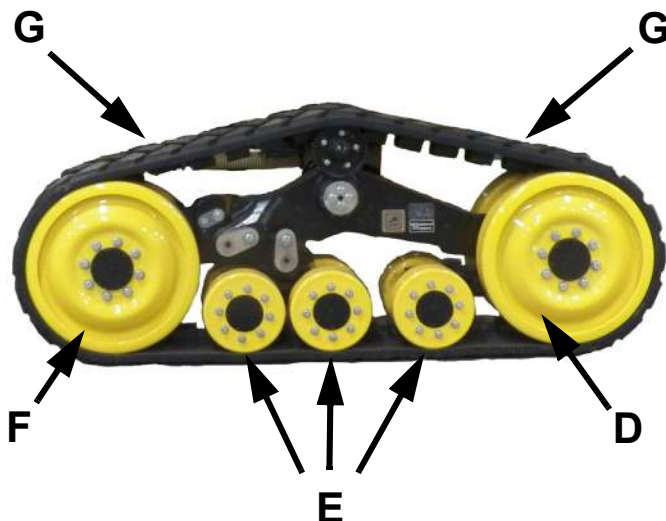
- Після первинного обкатування виконайте процедуру підгонки гусеничної стрічки. Порядок перевірки підгонки гусениці описаний в розділі «Налаштування гусениць та ланок» посібника з експлуатації.

Після первинного обкатування

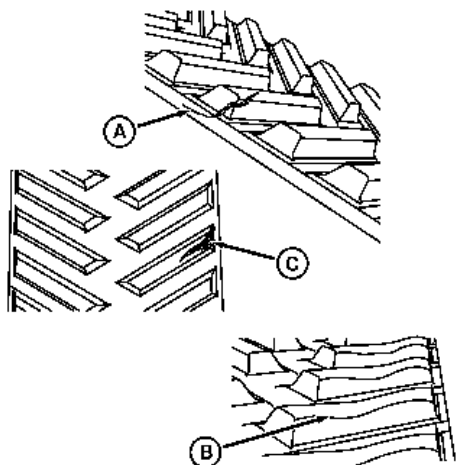
Після первинного обкатування протягом 100 годин, ймовірно, почнеться процес довгострокового обкатування (до 400 годин). Протягом цього періоду пересувайте переважно по м'якому ґрунті і максимально зменшіть пересування на високій швидкості із значним навантаженням.

Трек зносу і нарощування сміття

Уникнути мастилом, нафту або інші нафтові хімічних речовин на треки та колеса. Постійним впливом нафти, підстави хімічні речовини можуть пошкодити поверхні гуми.



Нарощування сміття може стати причиною пожежі на збільшення тертя. Видалити сміття з точки нарощування сміття (G) між трек і аплікатор кадру.



Огляньте для Крекінг (A), нерівномірного спрацьовування (B) та/або щебеню або відривів (C) на поверхні гуми диска колеса (D), середина-(E) коліс та роликів паразитних (F).

Шасі інспекційної та обслуговування

1. Видаляє сміття та матеріал накопичення на вершині кадр реакція зброї. Накопичення можуть стиратися гуми на колесах.
2. Перевірте наявність матеріал накопичення між середині колеса і паразитних колеса. Накопичення може призвести до пошкодження або розчавити керівництво наконечники і може збільшити шанси зірвати трек. Якщо керівництво Іуг Порада пошкодження бачили, це може бути пов'язано матеріал накопичення.
3. Дивись над середині роликів і паразитних колеса до видимих тріщини навколо болт візерунок або обода. Якщо розглядати, побачити ваш швидкий торговця за кращі рекомендації для ремонту або заміни.

Видалити будь-який помідора порід, нігті або іншим гострим предметом трек ремінь або середині ролики.

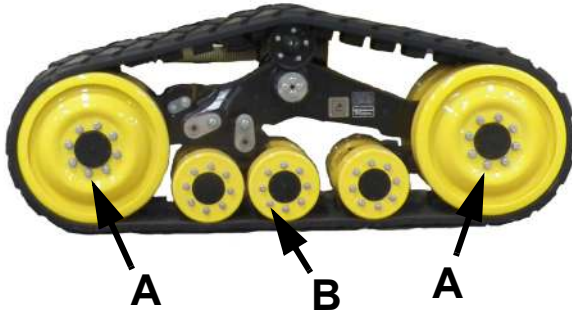
Треки служби

Service Task	See
Трек знос	Послуга-перевірити
Трек вирівнювання	
Трек напруженість	
Паразитних колеса й середині ролики	
Трек нарощування сміття	
Рівень масла середині ролики	
Паразитних колеса концентратор рівень масла	
Паразитних колесо і середині ролика Кріплення метричне	Послуг — затягніть

Середині колесо, клини, паразитних і середині ролика Кріплення метричне

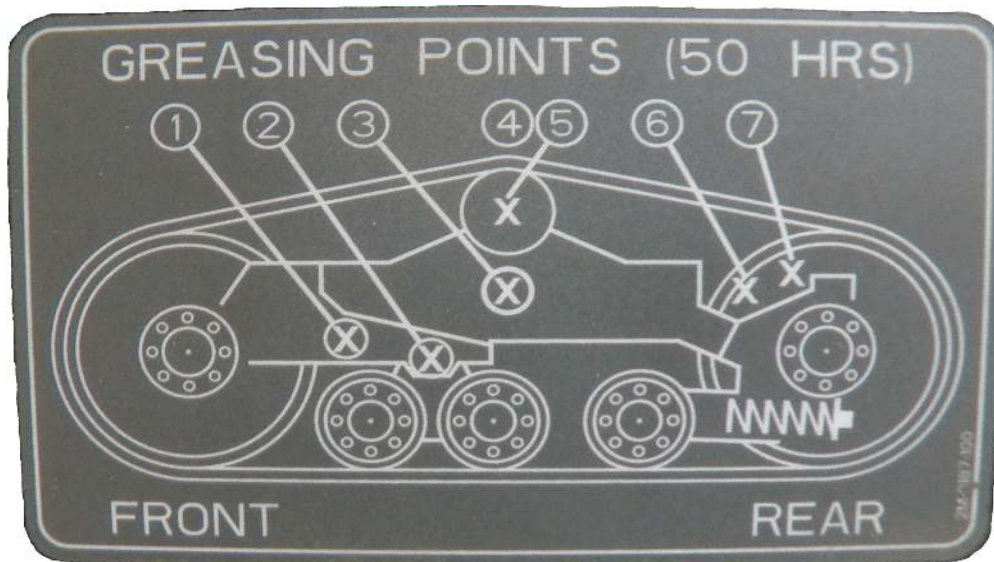
Якщо аплікатор експлуатується з сипучих Кріплення метричне, вони можуть стати носити, і це може бути необхідно замінити їх.

Знову затягніть трек Кріплення метричне, після роботи, **3, 10 ГОД** і щодня протягом першого тижня роботи.



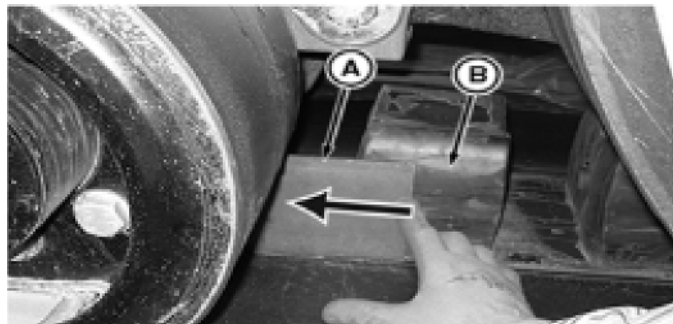
Перевірити і повторно крутний момент паразитних колесо (A) і середині роликів (B).

M16 Паразитних колесо Кріплення метричне	Крутний момент	320 N-m (236 ft-lbs)
M20 Колесо середини ролика Кріплення метричне	Крутний момент	620 N-m (457 ft-lbs)



Перевірте вирівнювання трек

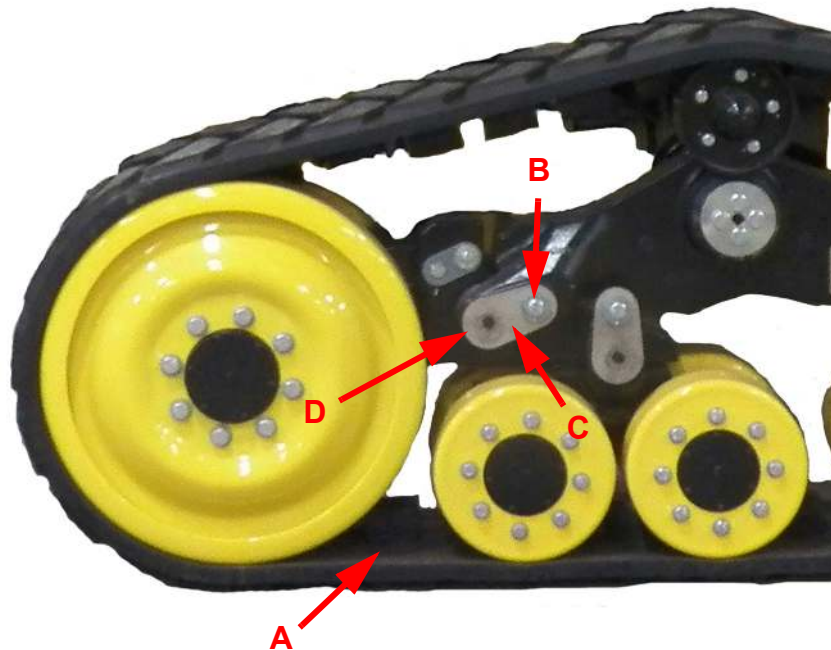
1. До перевірки трек вирівнювання до реалізації повинні бути порожнім і весна натягування механізм налаштований з без попереднього навантаження.
2. Потягніть в реалізації на плоску поверхню для відповідного тимчасові рамки, що дозволяє ремені розслабитися і вільно переміщатися на шасі роликах.
3. Драйв по прямій лінії для приблизно 200 метрів і узбережжя трактора зупиняється. Місце трактор в парку і застосування екстреного гальмування. Не застосовувати гальмування під час цього процесу, як раптової зупинки може вплинути на позицію трек під час процесу вирівнювання.
4. Використання з ¼ "x 4" x 8 "між стійка середині ролика і керівництво Шим (A) слайд наконечники (B). Міст керівництво наконечники при прокладці чинити тиск на 2 наконечники мінімальний.



5. Якщо Шим підходить вільно між наконечниками і середині ролика по обидві сторони від шасі вирівнювання є правильним. Це Шим зв'язується і не вписується між середині ролика / керівництво наконечники трек регулювання є необхідним.

Трек вирівнювання процедура

1. Видалити вирівнювання болт фіксатора блокування пластини Кріплення метричне (B) і блокування плити (C) з борту дальньомагістрального і бічних сторін ходової створені коригування.
2. Ослабити кришкою гвинтові (D) проти годинникової стрілки, 1-1,5 повороти на стороні шасі ви хочете трек, щоб рухатися в напрямку (представляє розташування між внутрішнім паразитних колесо поверхні і керівництво lug малюнку нижче).



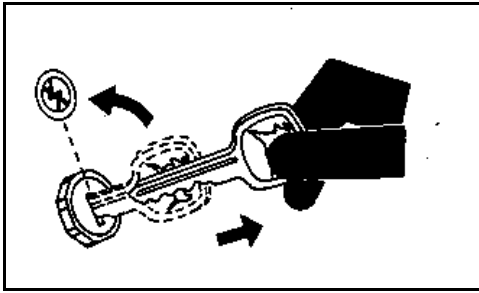
3. Затягніть спеціальні гвинт шапку на протилежній стороні ж шасі специфікації. (Сар гвинти крутний момент-300 N-м (221 ft-lbs). Затягніть сар гвинти ослаблені в кроці 2 ж специфікації. Примітка: Одномісний повне обертання містить стандартні приростом під час коригування. Зменшити цю суму як підходили остаточної коригування.
4. Повторно перевірити трек вирівнювання та налаштуйте поки підходить оформлення виходить з обох сторін керівництво наконечниками. Примітка: Блокування плити можна скасувати для подвійний приростів індексу. Якщо необхідно, збільшення крутного моменту на спеціальні сар гвинти трохи дозволяють просування на місце пластина підходящий замок.
5. Після вирівнювання, переінсталюйте блокування пластини і затягніть Кріплення метричне їх необхідні крутний момент специфікації 130 N-м (95 ft-lbs).

П.Жорсткість устаткування

Поз.	Номінальне значення
(А) Гайка колеса головної рами	359 N-m (265 ft-lbs)
(В) Гайка копіювального колеса	95 N-m (70 ft-lbs)

Перевірте ступінь затягування УСІХ ЗВИЧАЙНИХ БОЛТІВ, П-ОБРАЗНИХ БОЛТІВ і БОЛТІВ З ГОЛОВКОЮ ПІД КЛЮЧ після перших 10–15 годин роботи

і потім у кінці першого тижня (через 50 годин) роботи. Затягніть усі болти з моментом затягування, вказаним в розділі «Обслуговування», якщо не вказане інше. Регулярно перевіряйте ступінь затягування кріпильних деталей.

Безпечне під'єднання машини

! **УВАГА!** Не допускайте травмування людей внаслідок несподіваного руху машини. Перед тим, як почати працювати зі зчіпкою, задійте стоянкове гальмо та/або переведіть коробку передач в положення ПАРКОВКА, вимкніть двигун і витягніть ключ із замка запалювання.

Виконайте належні з'єднання шлангів



! **СУВАГА!** Струмінь рідини, що вилітає з шланга під тиском, може потрапити під шкіру і призвести до отримання важкої травми. Щоб уникнути цієї небезпеки, скидайте тиск перед від'єднанням гідравлічної і інших ліній. Перед тим, як подати тиск, затягніть всі з'єднання. Пошук витоків виконується за допомогою шматка картону. Захищайте руки і

тіло від рідин, що знаходяться під високим тиском

Якщо стався нещасний випадок, негайно зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, необхідно видалити хірургічним способом впродовж декількох годин, інакше може розвинути гангрена. Лікарі, незнайомі з таким видом травм, повинні звернутися до компетентних медичних фахівців. Таку інформацію можна отримати в медичному відділі Deere & Company в Моліні, Іллінойс, США.

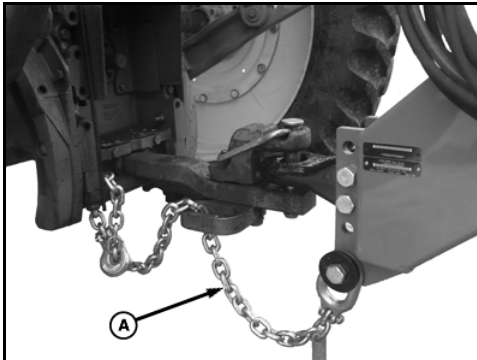
! **СУВАГА!** Гідравлічні шланги можуть виходити з ладу із-за фізичних ушкоджень перегинів, старіння і шкідливого впливу. Регулярно перевіряйте шланги. Виконуйте заміну пошкоджених шлангів.

ВАЖЛИВО: Всі гідравлічні з'єднувальні муфти повинні бути очищені від сміття, пилу і піску. Закривайте отвори для проходження рідин захисними кришками, поки не будуть встановлені з'єднання. Сторонні матеріали можуть пошкодити гідравлічну систему.

Під'єднання машини до трактора



УВАГА! Перевірте, щоб на робочій ділянці не було сторонніх осіб



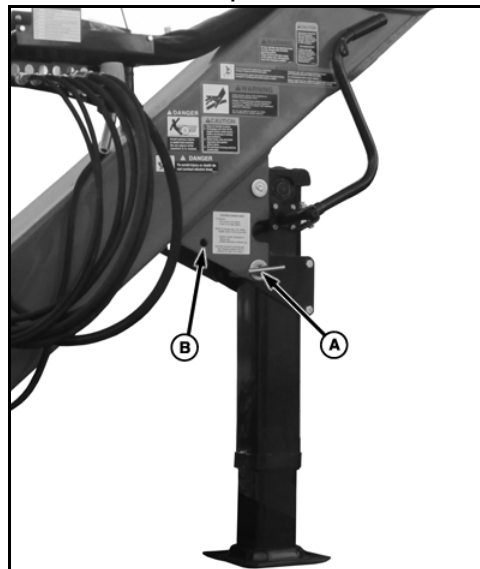
1. Переконайтеся, що є достатньо місця і проміжку для руху трактора заднім ходом.
2. Повільно здавайте назад трактором доти, поки не вирівняються отвори на зчїпці та тяговому брусі.
3. Вставте палець тягового бруса і зафіксуйте.
4. Надійно закріпіть захисний ланцюг (A) навколо рами тягового бруса трактора для запобігання непередбаченого від'єднання.
5. Переконайтеся, що гідравлічні системи машини і трактора сумісні. Внесіть зміни в машину для внесення рідких добрив, якщо це буде необхідно. Якщо гідравлічні системи машини і трактора несумісні, їх спільна робота заборонена.

6.. З'єднання гідравлічної системи



УВАГА! Попереджайте важкі травми або летальний результат. Скиньте тиск в гідравлічній системі перед під'єднанням гідравлічних шлангів

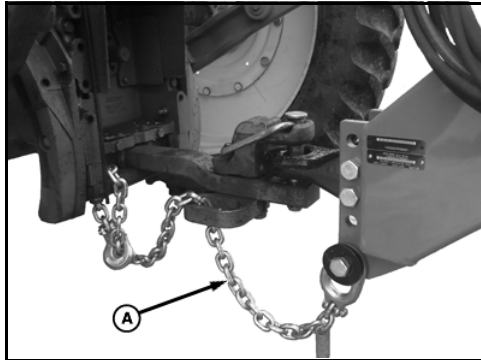
- Очистіть бруд з муфт на кінцях шлангів і муфт трактора за допомогою шматка чистої тканини або паперового рушника.
 - Скиньте тиск в гідравлічній системі.
 - Прокладіть шланги над зчїпкою і під'єднайте шланги до муфт трактора. Перевірте, щоб муфти надійно стали на своє місце. Не забудьте залишити провисання для виконання поворотів.
- Прокладіть електричні кабелі поверх зчїпки і з'єднайте їх з електричними роз'ємами трактора. Не забудьте залишити провисання для виконання поворотів.



A - штифт
B - отвір

7. Поверніть колінчасту рукоятку, щоб підняти домкрат. Витягніть штифт (A) з отвору і поверніть раму домкрата вперед в складене положення. Вставте штифт в отвір (B), щоб зафіксувати домкрат.

Під'єднання запобіжного ланцюга до трактора



A - запобіжний ланцюг



УВАГА! Запобіжний ланцюг (A) допомагає управляти буксирним обладнанням, якщо воно випадково від'єдналося від тягового бруса під час транспортування. Втрата управління машиною може привести до серйозних травм і навіть до летальних наслідків. Використовуючи відповідні перехідні деталі, підключіть ланцюг до опори тягового бруса трактора. Провисання ланцюга повинно бути мінімальним, але має дозволити виконувати поворот. З питань придбання ланцюга з міцністю, що перевищує або дорівнює повній масі буксированої машини, звертайтеся до свого дилера Fast.

Перед тим, як почати роботу зі знаряддям, переконайтеся, що всі

електричні кабелі та проводи, гідравлічні шланги і запобіжний ланцюг були прокладені правильно і не пошкодяться під час роботи.

Під час зберігання машини підійміть запобіжний ланцюг з землі і причепіть його до опори машини на зчипці.

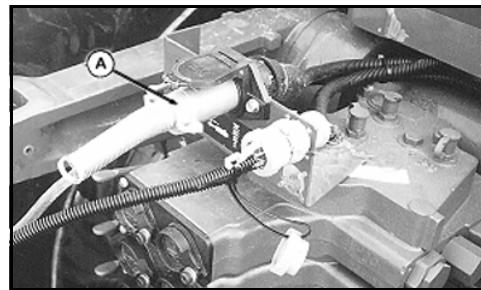
Обов'язково міняйте запобіжний ланцюг, якщо одна або кілька ланок або кінцевих з'єднань зламалися, витягнулися або будь-яким іншим способом пошкодилися.

Перевірте, щоб усі ланцюги для буксированих знарядь мали характеристики, що забезпечують безпечне транспортування.

Підключення вилки попереджувальної світлової сигналізації



УВАГА! Під час транспортування машини вночі або вдень по дорозі або швидкісному шосе використовуйте попереджувальні світлові сигнали і прилади для належного оповіщення водіїв інших транспортних засобів. Ознайомтесь з діючими постановами місцевих органів влади щодо пересування по дорогах. Різні пристрої подачі світлових сигналів і світлові прилади ви можете придбати у свого дилера Fast



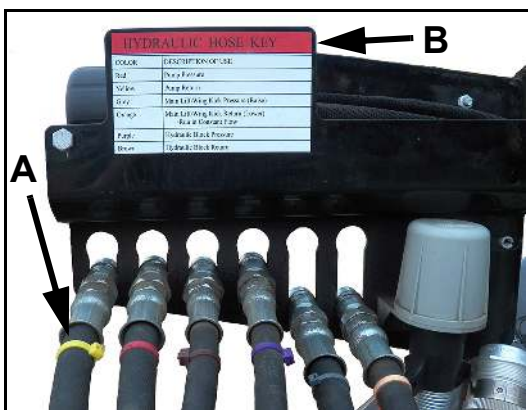
A - 7-контактна вилка попереджувальної світлової сигналізації

Вставте вилку попереджувальної світлової сигналізації (A) в розетку трактора.

Перевірте, щоб фари світлової сигналізації, світловідбивачі і знак тиххідного транспортного засобу були чистими.

Підключення кабелів регулятора норми внесення або системи внесення поживних речовин

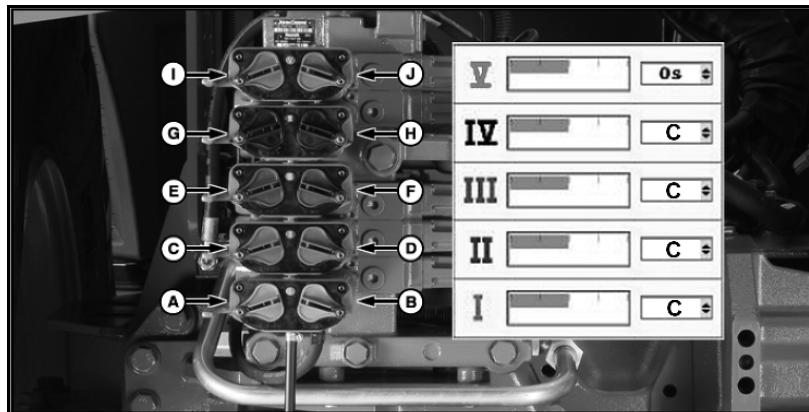
Інформацію про підключення кабелів регулятора норми внесення до трактора можна знайти в інструкціях виробника.



A - мітка SCV

B - Діаграма з клавішею шланга

Визначте колір маркера SCV (A), потім використовуйте діаграму ключових шлангів (B) для підключення до правильної розетки SCV. (Див. Таблицю ідентифікації SCV.)



Позначення	SCV Ідентифікатор	Тип потоку	Колір шланга	Застосування SCV
A	I	Тиск	Сірий	Головний циліндр підйому/лінія тиску різкого переміщення секції (підняття)
B	I	Зворотна лінія	Помаранчевий	Головний циліндр підйому/ зворотна лінія різкого переміщення секції (опускання) - робота при постійному потоці
C	II	Зворотна лінія	Коричневий	Зворотна лінія гідравлічного блоку
D	II	Тиск	Пурпурний	Тиск гідравлічного блоку
E	III	Зворотна лінія	Жовтий	Зворотна лінія насоса
F	III	Тиск	Червоний	Тиск насоса
G	IV	Зворотна лінія	Зелений	Зворотна лінія керованої зчіпки
H	IV	Тиск	Синій	Тиск керованої зчіпки

ВАЖЛИВО: Кольори шлангів не відповідають кольору SCV.

Вимоги до гідравлічної системи

Потрібно гідравлічна система з гідравлічними муфтами згідно ISO.

Потрібні чотири клапана управління для зазначених нижче швидкостей потоку і тиску:

Функція SCV	Швидкість потоку	Тиск
Циліндри підйому балки для навішування робочих органів і відкидні	68 л/хв (18 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Блок клапанів складання відкидних секцій	45 л/хв (12 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Приводний двигун насоса подачі рідких хімікатів/добрив	30 л/хв (8 гал/хв)	220 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Притисковий тиск перекидної секції	34 л/хв (9 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Циліндри фіксаторів	115 л/хв (4 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)
Керована S-подібна зчіпка	15 л/хв (4 гал/хв)	20 684 кПа (206.8 бар) (3000 фунтів/кв.дюйм)

HYDRAULIC HOSE KEY

COLOR	DESCRIPTION OF USE
Red	Pump Pressure
Yellow	Pump Return
Grey	Main Lift \ Wing Kick Pressure (Raise)
Orange	Main Lift \ Wing Kick Return (Lower) - Run in Constant Flow
Purple	Hydraulic Block Pressure
Brown	Hydraulic Block Return

РОЗПИЛЮВНАСОС ГІДРАВЛІЧНИЙ ПОТІК

РЕГУЛЮВАННЯ ГІДРАВЛІЧНОГО ПОТОКУ ДО НАСОСУ ОБПРИСКУВАЧА

Визначте модель вашого трактора та дотримуйтесь відповідних інструкцій з установки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕВИКОНАННЯ РЕГУЛЮВАННЯ ПОТОКУ МАСЛА ПРИЗВЕДЕ ДО ВІДМОВИ ДВИГУНА.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕ ПІДХОДИТЬ ДЛЯ ГОРЮЧИХ РІДИН.

СИСТЕМА ВИЯВЛЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ З ЗАКРИТИМ ЦЕНТРОМ (LS ІЗ ЗАКРИТИМ ЦЕНТРОМ)

Відрегулюйте потік масла, використовуючи **РЕГУЛЯТОР ПОТОКУ** та **ОБМЕЖУВАЧ ПОТОКУ** трактора. (Не використовуйте діафрагмовий дросель.)

Інструкції з установки:

1. (Опціонально) Від'єднайте перехідник та встановіть обмежувач потоку у впуск двигуна (помічений I).

2. Закрийте голчастий клапан двигуна: ослабте контргайку, поверніть голчастий клапан за годинниковою стрілкою до усадки та затягніть контргайку. (заводське регулювання)

3. Перекрийте штангу обприскувача та нагнітальні клапани.

4. Встановіть регулятор потоку на тракторі в положення мінімуму (черепаша).

5. Перемістіть важіль гідравліки в положення «Знизити/Відвести», щоб запустити насос.

6. Регулюйте потік на тракторі, доки тиск вимикання обприскувача не становитиме менше максимального значення, що наведено в таблиці на сторінці 3.

Примітка: Якщо обмежувач потоку перекидає потік масла до двигуна:

6а) Перемістіть важіль гідравліки в положення «Поплавок» або «Нейтральне», щоб зняти тиск масла з обмежувача потоку.

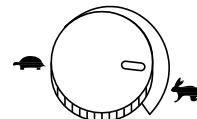
6б) Встановіть регулятор потоку на тракторі в положення меншого потоку.

6в) Повторіть кроки 5 та 6.

7. Відкрийте нагнітальний клапан обприскувача, щоб отримати бажаний тиск обприскування.



ОБМЕЖУВАЧ ПОТОКУ



РЕГУЛЯТОР ПОТОКУ

СИСТЕМА КОМПЕНСАЦІЇ ТИСКУ З ЗАКРИТИМ ЦЕНТРОМ (РС, ЗАКРИТА)

Відрегулюйте потік масла, використовуючи **ДІАФРАГМОВИЙ ДРОСЕЛЬ**.

(Не використовуйте обмежувач потоку.)

Інструкції з установки:

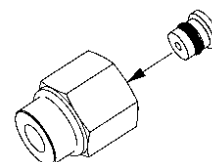
1. Встановіть вставку діафрагмового дроселя в корпус перехідника/дроселя у вхідному порті двигуна (помічений I).

2. Закрийте голчастий клапан двигуна: ослабте контргайку, поверніть голчастий клапан за годинниковою стрілкою до усадки та затягніть контргайку (заводське регулювання).

3. Встановіть регулятор потоку «Кролик/Черепаша» в положення «Черепаша».

4. Перемістіть важіль гідравліки в положення «Знизити/Відвести», щоб запустити насос.

5. Відрегулюйте регулятор потоку «Кролик/Черепаша» та нагнітальний клапан обприскувача, щоб отримати бажаний тиск обприскування.



ДІАФРАГМОВИЙ ДРОСЕЛЬ

СИСТЕМА З ВІДКРИТИМ ЦЕНТРОМ (ВІДКРИТА)

Виберіть розмір двигуна, що найкраще відповідає продуктивності гідравлічної системи трактора. Відрегулюйте потік масла за допомогою **ГОЛЧАСТОГО КЛАПАНА** двигуна.

(Не використовуйте діафрагмовий дросель чи обмежувач потоку.)

Інструкції з установки:

1. Перекрийте штангу обприскувача та нагнітальні клапани.

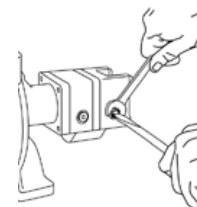
2. Ослабте контргайку та відкрутіть голчастий клапан на 3 або 4 оберти проти годинникової стрілки.

3. Виставте дросельну заслінку на робочу швидкість обприскувача.

4. Перемістіть важіль гідравліки в положення «Знизити/Відвести», щоб запустити насос.

5. Закручіть голчастий клапан за годинниковою стрілкою, доки тиск вимикання обприскувача не становитиме менше максимального значення, що наведено в таблиці на сторінці 3, а потім затягніть контргайку.

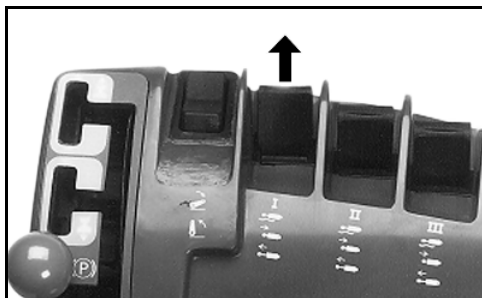
6. Відкрийте нагнітальний клапан обприскувача, щоб отримати бажаний тиск обприскування.



ГОЛЧАСТИЙ КЛАПАН

Короткий довідник по функціям SCV трактора

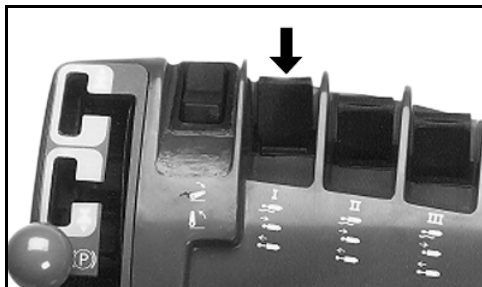
<https://www.youtube.com/watch?v=YCYqRj-eGIA>



Важіль SCV I переміщений вперед

Якщо важіль SCV I трактора переміщений вперед, активуються наступні функції:

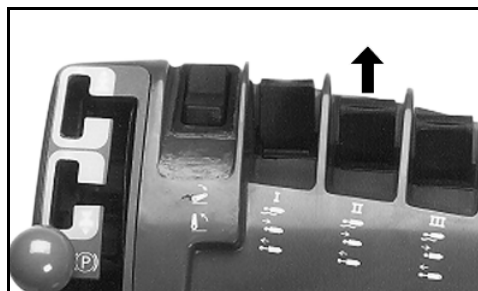
1. Опускається головна секція
1. Опускаються відкидні секції
2. Опускається відкидна секція
3. Прикладається притискний тиск (якщо балка для навішування робочих органів знаходиться на землі, важіль SCV трактора повинен залишатися в зачепленні)



Важіль SCV I переміщений назад

Якщо важіль SCV I трактора переміщений назад, активуються наступні функції:

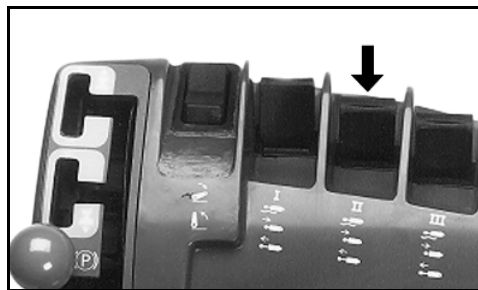
1. Піднімається головна секція
1. Піднімаються відкидні секції
2. Піднімається відкидна секція



Важіль SCV II переміщений вперед

Якщо важіль SCV II трактора переміщений вперед, активуються наступні функції:

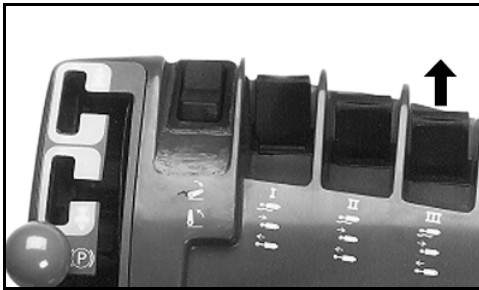
1. Подача потоку гідравлічної оливи для роботи функцій складання блоку в кабіні.
2. Після виконання функцій складання важіль SCV II можна повертати в нейтральне положення.



Важіль SCV II переміщений назад

Якщо важіль SCV II трактора переміщений назад, активуються наступні функції:

1. Вимикається тиск гідравлічного блоку.



СВажіль SCV III переміщений вперед

Якщо важіль SCV III трактора переміщений вперед, активуються наступні функції:

1. Вмикається насос розчину, якщо застосовується



Важіль SCV IV переміщений вперед

Якщо важіль SCV IV трактора переміщений вперед, активуються наступні функції:

1. Вмикається гідравлічна система рульового управління.



Важіль SCV III розташований у плаваючому положенні

Якщо важіль SCV III трактора знаходиться в плаваючому положенні, активуються наступні функції:

1. Насос розчину вимикається для транспортування.

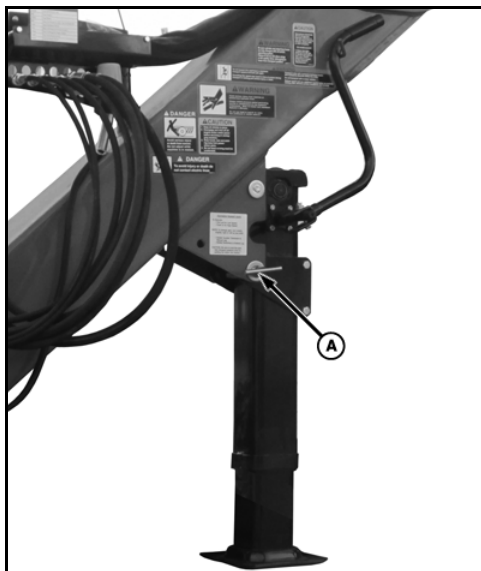


Важіль SCV IV переміщений назад

Якщо важіль SCV IV трактора переміщений назад, активуються наступні функції:

1. Вимикається гідравлічна система рульового управління для транспортування.

Від'єднання машини від трактора

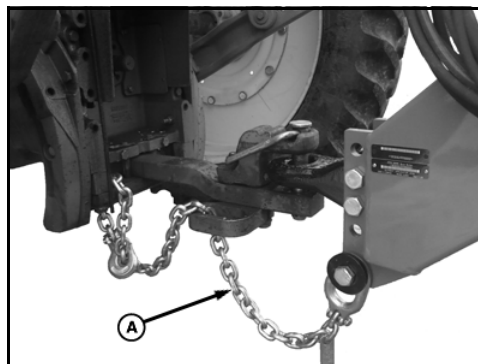


A - штифт

1. Зафіксуйте положення домкрата за допомогою штифта (A), як показано на малюнку. Поверніть колінчасту рукоятку, щоб опустити домкрат і зняти вагу зі зчіпки.

Перед від'єднанням гідравлічних шлангів скиньте тиск в гідравлічній системі.

3. Від'єднайте гідравлічні шланги і встановіть їх в положення зберігання.



A - запобіжний ланцюг

4. Від'єднайте запобіжний ланцюг (A). **ТРАНСПОРТУВАННЯ**



Кабелі і шланги в положенні зберігання

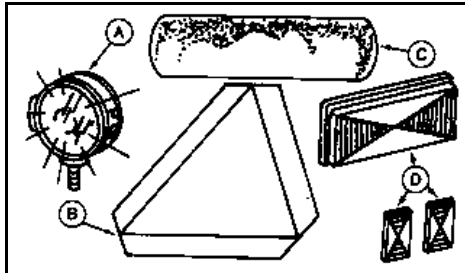
2. Від'єднайте кабелі і встановіть їх в положення зберігання.



УВАГА! Небезпека серйозного травмування чи смертельного результату.

Транспортування

Дотримання процедур безпечного транспортування



- A - фари
- B - знак тихохідного транспортного засобу
- C - світловідбиваюча стрічка
- D - світловідбивачі



УВАГА! Під час транспортування машини вночі або вдень по дорозі або швидкісному шосе використовуйте попереджувальні

світлові сигнали і прилади для належного оповіщення водіїв інших транспортних засобів.

Важливо: Транспорт аплікатор тільки з бак **ПОРОЖНІЙ**, щоб запобігти пошкодженню аплікатором.

Ознайомтесь з діючими постановами місцевих органів влади щодо пересування по дорогах. Різні захисні пристрої ви можете придбати у свого дилера Fast. Підтримуйте захисні пристрої в справному стані. Заміняйте загублені або пошкоджені захисні пристрої


Сила, що впливає на зчіпку знизу вгору, може викликати нестійкість під час

транспортування. У разі потреби додайте в трактор баластну вагу.

ОСТЕРІГАЙТЕСЯ повітряних ліній електропередач і вузьких проходів. **ПАМ'ЯТАЙТЕ** транспортну висоту і ширину вашої машини. (Дивіться розділ «ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ»).

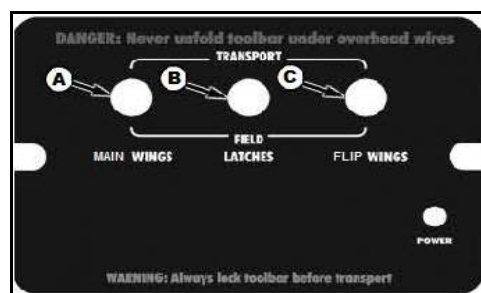
Переміщайтеся з прийнятною і безпечною швидкістю; **СКИДАЙТЕ** швидкість на нерівній або горбистій місцевості, на ухилах і на поворотах.

Перевіряйте, щоб знак тихохідного транспортного засобу, світловідбивачі і сигнальні вогні були чистими, видимими і в справному стані.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що міцність вашого біжного ланцюга більше або внює повній масі машини.

Підготовка машини до транспортування Складання

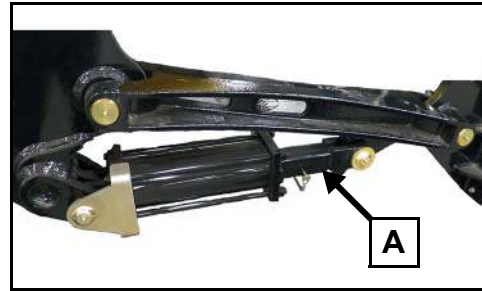
балки для підвішування робочих органів для транспортування



- A - натискний перемикач головних секцій
- B - перемикач фіксаторів
- C - натискний перемикач перекидних секцій

Підготовка аплікатор для транспорту

- 1.Потягніть на себе важіль SCV I, щоб підняти балку для навішування робочих органів і розкласти секції.
- 2.Перемістіть вперед важіль SCV II для подачі масла для функцій складання блоку в кабіні.
- 3.Натисніть і тримайте натискний перемикач перекидних секцій (C) в транспортному положенні доти, поки перекидні секції повністю не складуться.
- 4.Перемістіть і тримайте перемикач фіксаторів (B) в транспортному положенні, щоб підняти фіксатори.
- 5.Натисніть і тримайте натискний перемикач головних секцій (A) в транспортному положенні доти, поки головні секції не дійдуть до транспортної опори.
- 6.Натисніть і тримайте перемикач фіксаторів (B) в польовому положенні доти, поки транспортні фіксатори повністю не увійдуть в зчеплення з внутрішніми секціями.
- 7.Вимкніть SCV II і встановіть транспортні замки на обидва підйомних циліндра.



A - транспортний замок циліндра (2 шт.)



Увага: Переконайтеся, що всі перехожих ясні машини.

Важливо: Транспорт аплікатор тільки з бак ПОРОЖНІЙ, щоб запобігти пошкодженню аплікатором.



Увага: Див "Спостерігати Максимальна швидкість транспортного" в розділі безпеки для буксирування інформації.

Будьте впевнені, що аплікатор підключено належним чином до буксирування транспортного засобу. Завжди вкласти безпеки ланцюга між аплікатор і буксирування транспортного засобу і встановити фіксатора через пристрій маятникового типу рін.

Перед транспортування встановити циліндрові замки (A) на катушку головного підйомника.

Примітка: Додати більше прокладок, якщо це необхідно для забезпечення панелі інструментів повністю підняті і залишається повністю підняті.

Переконайтеся, що транспорт засувки повністю зайняті. Якщо не повністю займаються, утримання РИГЕЛІ переключитися на перемикач напроти кабіни у поле позиції поки транспорту засувки повністю втягнуті.

Важливо: Калібрувальних колеса може знадобитися бути звернена назад для задоволення вимог ширина транспорту..

В залежності від компонування машини, можливо, потрібно буде повернути всередину або перевернути колеса, або зняти здвоєні колеса, щоб добитися транспортної ширини 3,6 м (12 футів) або менше.

В умовах обмеженої видимості використовуйте машини супроводу і встановлюйте на машині додаткові сигнальні вогні.

За допомогою світлосигнальні

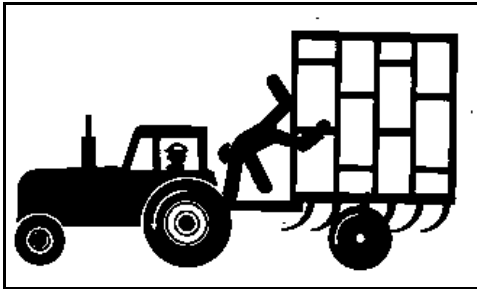


УВАГА! Під час транспортування машини вночі або вдень по дорозі або швидкісному шосе використовуйте додаткові світлові сигнали і прилади для належного сповіщення водіїв інших транспортних засобів. Ознайомтесь з діючими постановами місцевих органів влади щодо пересування по дорогах. Різні пристрої подачі світлових сигналів і світлові прилади ви можете придбати у дилера Fast. Підтримуйте захисні пристрої в справному стані. Замінюйте загублені або пошкоджені захисні пристрої.

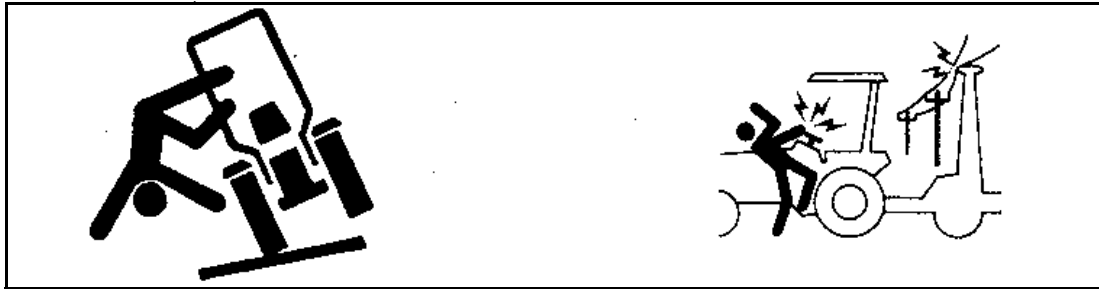
Під час нормального режиму транспортування два жовті пробліскові маячки синхронно блиматимуть з великою яскравістю, а два червоні ліхтарі постійно горітимуть із слабкою яскравістю.

Коли подається сигнал повороту, червоний і жовтий задні габаритні вогні з боку повороту синхронно блиматимуть з великою яскравістю. Червоний і жовтий задні габаритні вогні з протилежного боку постійно горітимуть з великою яскравістю.

Слідкуйте, щоб ніхто не їздив верхи на машині



! УВАГА! Слідкуйте, щоб ніхто не їздив верхи на машині. Сторонні особи на машині можуть отримати травми, наприклад, вони можуть зіткнутися з стороннім предметом і випасти з машини. Вони перекривають огляд оператору, що призводить до управління машини небезпечним способом

Транспортування машина

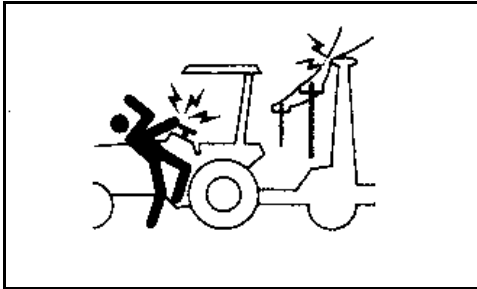
⚠ УВАГА! ДЛЯ УСІХ МАШИН — Під час транспортування машини по дорозі з рівною поверхнею забороняється перевищувати максимальну швидкість транспортування 20 миль/год (32 км/год). РПід час пересування по нерівній дорозі завжди істотно зменшуйте швидкість. Скидайте швидкість на поворотах. Не роз'єднуйте педалі гальма трактора і не використовуйте їх окремо, щоб виконати крутіший поворот.

Контакт з повітряними лініями електропередач може призвести до важких травм і навіть до летального результату. Якщо машина рухається або працює поблизу повітряних ліній електропередач, необхідно бути дуже уважним і не допустити контакту з ними. Треба знати транспортну висоту і ширину машини. Перечитайте перед транспортуванням відповідні постанови місцевих органів влади. (Транспортна висота і ширина машини вказані в розділі «ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ»).

Транспорт з крила повністю розгорнуто. Ніколи не підняти або опустити центр розділ або крила, під час переміщення. Після складання, завжди місце згин клапан SCV (SCV II) в нейтральному положенні для транспорту.

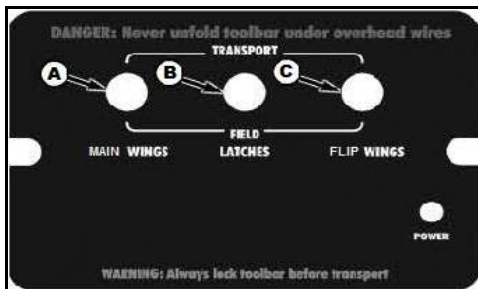
Якщо циліндри складання відкидних секцій прибрані, з'єднайте ланцюгом секції разом, щоб вони випадково не впали, що може призвести до травм і навіть до летального результату.

Складання / розкладання балки для навішування



УВАГА! Небезпека серйозного травмування чи смертельного результату.

Якщо машина наближається або входить в контакт з повітряною лінією електропередач, це може призвести до смертельного ураження електричним струмом. Смертельне ураження електричним струмом може статись навіть без контакту з мережею. Повністю опустіть відкидні секції перед переміщенням чи транспортуванням машини



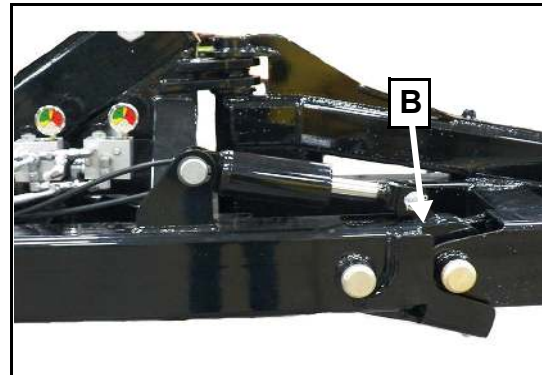
A - натискний перемикач головної секції
B - перемикач фіксаторів
C - натискний перемикач перекидних секцій

8. Штовхати SCV я назад, щоб підняти центр розділ і внутрішньої крила.

9. Переконайтеся, що панель інструментів повністю підняті.

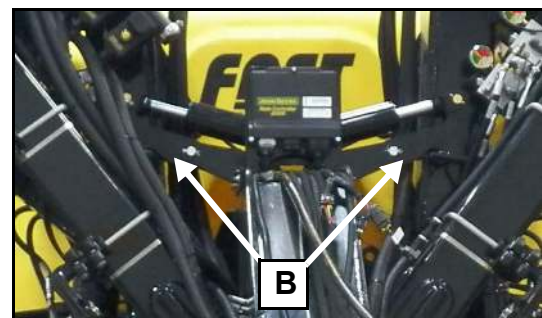
10. Видалення і зберігання циліндрові замки циліндри головного підйомника.

11. Штовхати вперед SCV II стопор постачати потік безперервним масла складати клапан функцій.

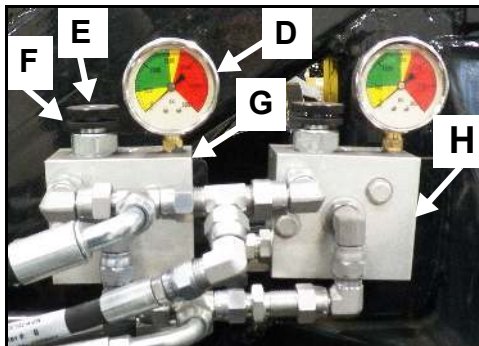
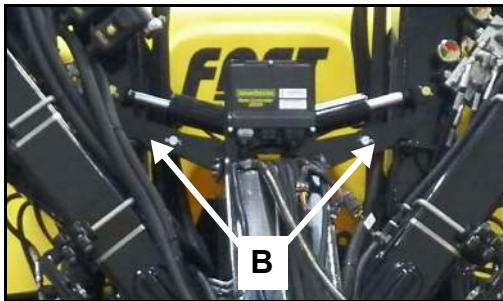
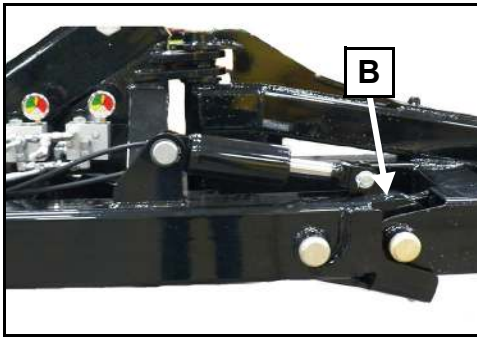


12. Перемістити засувки перемикач (B) для транспортування позиції і тримати, поки транспорту засувки повністю відключити внутрішній крила.

13. Переміщення основний крила перемикач (A) до позиції на місцях і тримати, поки крила в розгорнутому. Крила буде латерально відповідно до розділу центр розгорнутому повністю.



14. ВПеремістити засувки перемикач (B) до поля позиції і утримуйте, щоб якнайширше залучити крило Засувки (B).

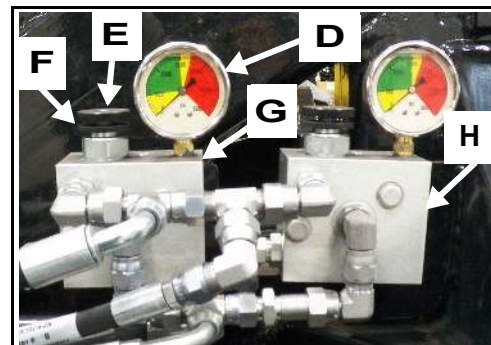


- A - перемикач внутрішньої секції
 - B - перемикач фіксаторів
 - C - перемикач зовнішніх секцій
 - D - манометр
 - E - поворотна ручка
 - F - стопорне кільце
 - G - Вниз нагнітальний клапан для основних крил
 - H - Вниз нагнітальний клапан для фліп крила (якщо встановлено)
15. Перемістити фліп крило перемикач (C) для поля позиції і утримуйте розвертатися фліп крила.

16. SCV II може тепер вимкненим і повернувся до нейтральних, поки wing складаний функція необхідна.

17. Перевірити суму вниз тиск на внутрішню крила шляхом зниження coulters на землю під час сидів на місці а також встановлення SCV я до безперервного вниз. Гідравлічні вниз манометром (D) слід читати між 700 і 1000 фунтів на квадратний дюйм, але побачити крок 10 нижче. Вниз тиску може бути скоригована, повертаючи ручку (E) на вниз нагнітальний клапан (G), але побачити крок 11 нижче.

18. За допомогою лише стільки вниз тиск як необхідно для підтримки рівня інструментів і послідовне coulter Глибина через всю панель інструментів. Надлишковий тиск може призвести до пошкодження інструментів. Поверніть ручку за годинниковою стрілкою збільшення тиску і боротьби за годинниковою стрілкою для зменшення вниз тиску. Щоб змінити тиску, послабити блокування кільце (F) і перетворити ручки регулювання 1/4 черги за один раз. Перевищує 1500 фунтів на квадратний ДЮЙМ. Витягніть SCV я назад, щоб повністю піднімати інструментів і удар крила. Панель інструментів готовий до області застосування.



Регулювання глибини внесення добрива

Глибина внесення матеріалу може змінюватись в залежності від типу внесення. Ознайомтесь з інформацією виробника добрива чи хімікату щодо глибини внесення. Виставте раму, сошники і форсунки на потрібну глибину внесення

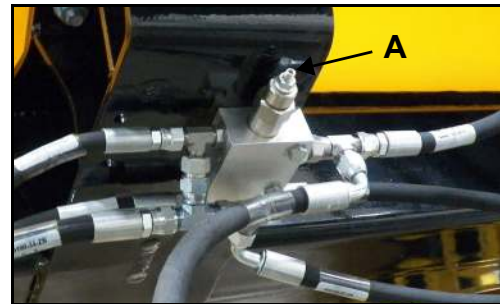
Після під'їзду до необхідного місця на полі можна опустити центральну секцію і головну відкидну секцію переміщенням вперед важеля SCV I. Навіть після того, як сошники зайдуть в ґрунт, SCV I повинен постійно знаходитися в зачепленні для забезпечення подання оливи в контур притисного зусилля і відведення оливи від нього.

Якщо не тримати в зачепленні важіль SCV I і, тим самим, не забезпечувати подання постійного потоку оливи в систему притисного зусилля, це може призвести до того, що сошник вискочить з ґрунту, і потім вийде з ладу конструкція балки для навішування робочих органів та/або компоненти гідравлічного циліндра.

ВАЖЛИВО: ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ перевищувати налаштування потоку SCV I 90 %..

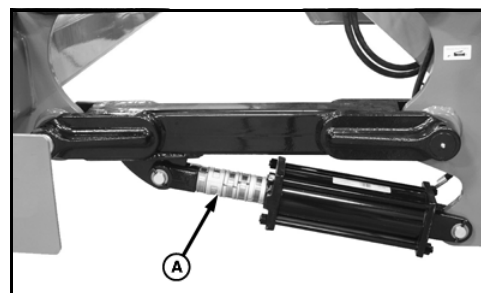
При опусканні центральної секції і головних відкидних секцій вони повинні опуститися на землю одночасно. Якщо вони опускаються на землю не одночасно, поступово збільшуйте гідравлічний потік до SCV I (контур управління глибиною), щоб він став таким, як необхідно, і проблема була усунена. Якщо центральна секція все ще опускається повільно, відпустіть затисну гайку і викрутіть гвинт з шестигранним поглибленням в голівці (A), виставте 1/4 обороти за один раз і

перевірте роботу (якщо викрутити занадто сильно, центральна секція перейде в положення зберігання і/або транспортування). Якщо центральна секція опускається занадто швидко, закрутіть гвинт на 1/4 обороти, щоб уповільнити опускання, і перевірте роботу.



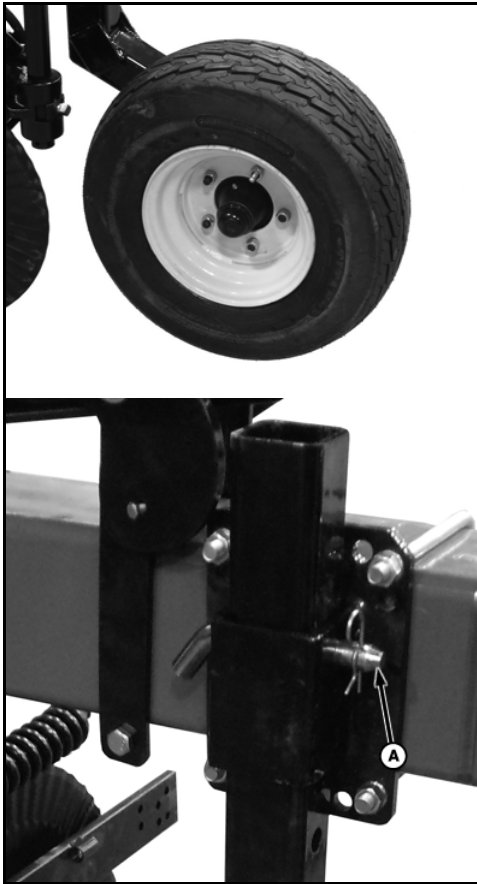
Урівноважуючий ланцюг

A - гвинт з шестигранним поглибленням в голівці
B - налаштування регулювання швидкості потоку SCV I

Регулювання контролю глибини

A - розділова прокладка

Встановіть розділові прокладки (A) на штоку циліндра підйому балки для навішування робочих органів, щоб виставити необхідну глибину роботи машини. Після цього балку можна повністю опустити і потім завжди можна буде повертати на ту ж саму глибину.

Регулювання копіювальних коліс

А - штифт

Кожна внутрішня і зовнішня відкидна секція обладнана копіювальним колесом, яке допомагає підтримувати глибину внесення матеріалу. Щоб добитися однієї і тієї ж глибини внесення матеріалу, опускайте копіювальні колеса, якщо ґрунт м'який, і піднімайте — якщо твердий.

1. Витягніть штифт (А) і відрегулюйте необхідну висоту копіювального колеса.
2. Вставте штифт і шплінт.
3. Повторіть на іншій стороні

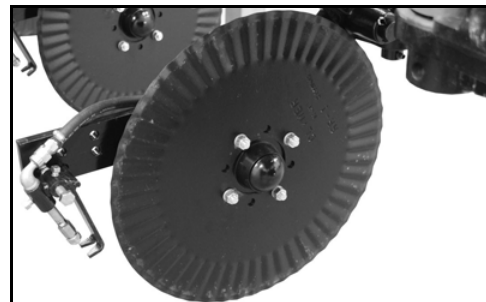
Регулювання ходової швидкості

Необхідно визначити ходову швидкість і потім виставити швидкість потоку, щоб установити потрібну норму внесення. Завжди рухайтесь на визначеній ходовій швидкості.

Однак, найкращі результати роботи досягаються на ходовій швидкості 8–13 км/год (5–8 миль/год). Коливання ходової швидкості в полі будуть автоматично компенсуватися.

Завжди працюйте на зручній швидкості. Не працюйте на високій швидкості, коли балка для підвішування робочих органів чи бак підстрибують під час їзди по полю.

Щоб досягти суттєвих результатів, рідину необхідно вносити на однакову глибину і з однаковою швидкістю. Якщо машина підстрибуватиме, внесення рідини не буде рівномірним.

Перевірка сошників

Сошник з форсункою



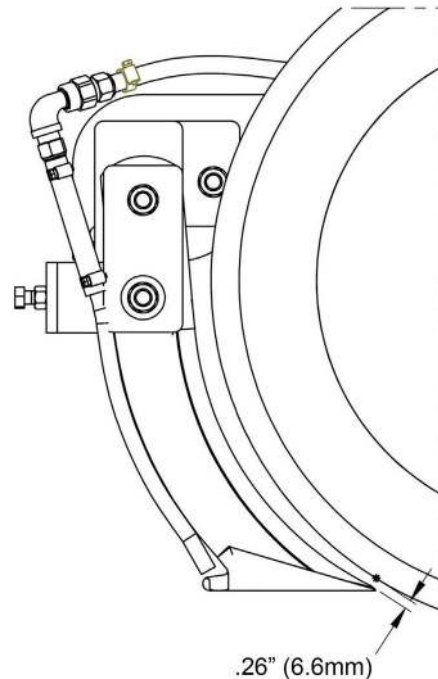
Сошник з ножем

Сошники призначені для зрізання залишків рослин на поверхні ґрунту, проникнення в ґрунт і подрібнення, щоб забезпечити попадання в нього рідини з форсунок. Глибина заходу сошника в ґрунт регулюється розділовими прокладками на штоку підйомного циліндра і положенням копіювального колеса.

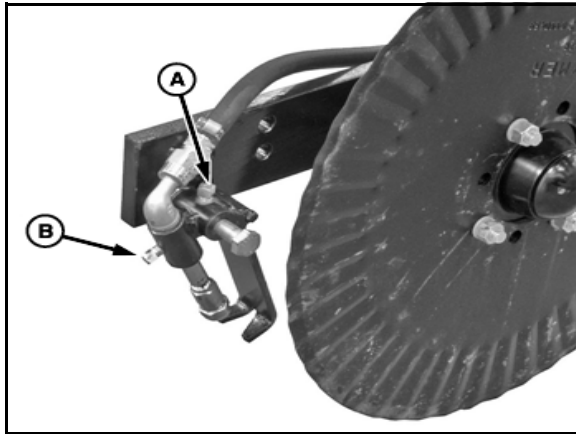
Регулярно перевіряйте сошники під час роботи на кам'янистому ґрунті. Зігнуті, розколені та зламані сошники не будуть заходити в ґрунт належним чином. Завжди звільняйте деталі від обплутаного матеріалу.

Регулювання ножів

Розрив між ножем наконечником і лезом повинна бути .26 (6.6 мм). Після того, як правильно скоригована, спина леза для забезпечення ножем промахів леза, регулювати в міру необхідності.



Регулювання форсунок

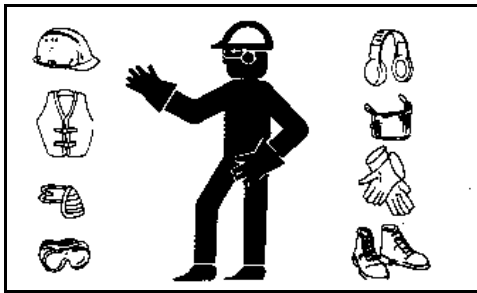


A - регулювальний болт
B - регулювальний болт

дозволить переконатися, що рідина потрапляє ґрунту через борозни і зберігається в ґрунті, як борозна закривається.

1. Розкладіть відкидні секції і підійміть балку для навішування робочих органів на максимальну висоту.
2. Підставте запобіжні стійки під центр балки для навішування робочих органів або встановіть транспортні замки на підйомні циліндри.
3. Щоб відрегулювати кут форсунки:
 - Кращий результат досягається в тому випадку, коли форсунка направляє струмінь рідини приблизно на 1 дюйма (25 мм) за сошником.
 - Відпустіть регулювальний болт (A), щоб виставити необхідний кут форсунки і відцентрувати за сошником.
4. ТЩоб відрегулювати форму струменя з форсунки:
 - Дивіться уздовж форсунки і сошника. Форсунка повинна направляти струмінь рідини відразу позаду сошника.
 - Відпустіть регулювальний болт (B), щоб відрегулювати струмінь з форсунки паралельно борозні.

Як загальне керівництво, кінчик сопла повинна бути трохи вище землі, як одиниця рухається по полю. Це

Очищення фільтра

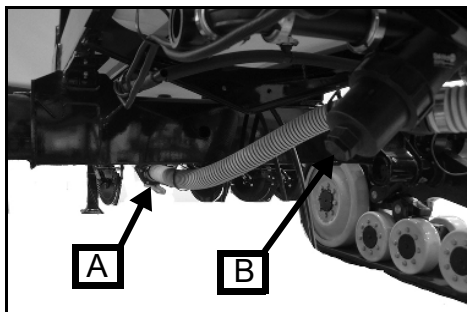
УВАГА! Небезпека серйозного травмування чи смертельного.

Прочитайте в паспорті безпеки хімічної речовини чи добрива вказівки з належного поводження з цими речовинами

Отруйні хімікати можуть попадати всередину тіла внаслідок вдихання розпилення чи контакту з незахищеною шкірою.

Не ризикуйте своїм здоров'ям і безпекою

..



A - відсічний клапан

B - кришка

Виконуйте очищення фільтра на початку кожного робочого дня, коли бак пустий або коли в системі було виявлено бруд.

1.Звільніть ділянку від сторонніх осіб.

2.Закрийте відсічний клапан (A), якщо в баку є рідина.

3.Скиньте тиск в рідинному контурі.

4.Зніміть кришку (B) для доступу до сітчастого фільтру.

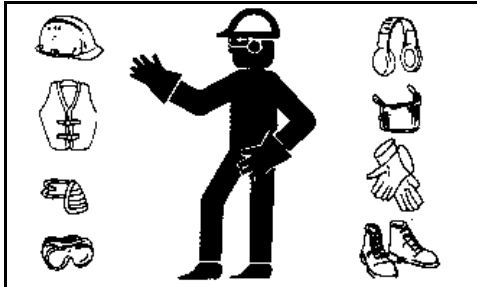
5.Промийте сітчастий фільтр чистою водою.

6.Встановіть сітчастий фільтр в бачок і закрутіть його рукою

ВАЖЛИВО: Не закручуйте занадто сильно бачок, щоб не тріснула головка.

7.Встановіть сітчастий фільтр в бачок і закрутіть його рукою.

8.Відкрийте відсічний клапан (A), якщо в баку є рідина.

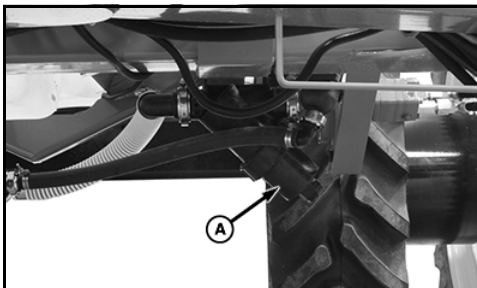
Підготовка рідинної**системи Очищення сітчастого фільтра системи**

УВАГА! Небезпека серйозного травмування чи смертельного результату.

Прочитайте в паспорті безпеки хімічної речовини чи добрива вказівки з належного поводження з цими речовинами.

Отруйні хімікати можуть попадати всередину тіла внаслідок вдихання, розпилення чи контакту з незахищеною шкірою.

Не ризикуйте своїм здоров'ям і безпекою

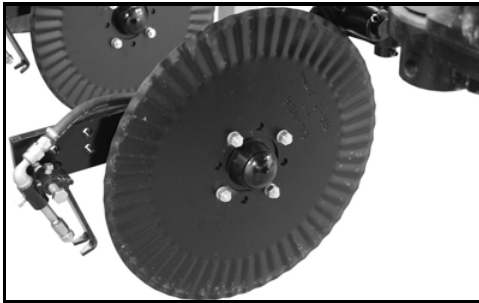


A - сітчастий фільтр

ПРИМІТКА. Завжди закривайте відсічний клапан під час роботи з компонентами рідинного контуру, щоб ізолювати рідину в баку.

У лінії всмоктування рідинної системи встановлений сітчастий фільтр (A), який не пропускає бруд і забруднення.

Необхідно щодня закривати клапан, діставати сітчастий фільтр і промивати його чистою водою. Очищення рідини необхідне для запобігання засміченню форсунок. ПІД'ЄДНАННЯ ТА ВІД'ЄДНАННЯ МАШИНИ

Перевірка сошників

Сошник з форсункою

Регулювання форсунок/ножів

Загальне правило полягає в тому, що наконечник форсунки повинен знаходитись трохи над поверхнею ґрунту під час руху машини по полю. Завдяки цьому рідина гарантовано буде попадати в ґрунт через борозну і залишиться в ґрунті після загортання борозни.

**Сошник з ножем**

Сошники призначені для зрізання залишків рослин на поверхні ґрунту, проникнення в ґрунт і подрібнення, щоб забезпечити попадання в нього рідини з форсунок. Глибина заходу сошника в ґрунт регулюється розділовими прокладками на штоку підйомного циліндра і положенням копіювального колеса.

Регулярно перевіряйте сошники під час роботи на кам'янистому ґрунті. Зігнуті, розколені та зламані сошники не будуть заходити в ґрунт належним чином. Завжди звільняйте деталі від обплутаного матеріалу.

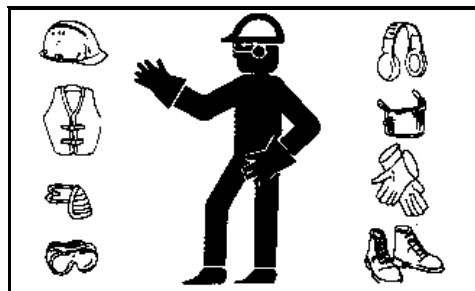
Заповнення бака

! **УВАГА!** Небезпека серйозного травмування чи смертельного результату.

Прочитайте в паспорті безпеки хімічної речовини чи добрива вказівки з належного поводження з цими речовинами.

Токсичні хімічні речовини можуть потрапити в організм диханням розпиленням або контактувати з оголеною шкірою.

Не ризикуйте своїм здоров'ям і безпекою.



! **ОБЕРЕЖНО:** Не запускайте насос сухим, може виникнути пошкодження.

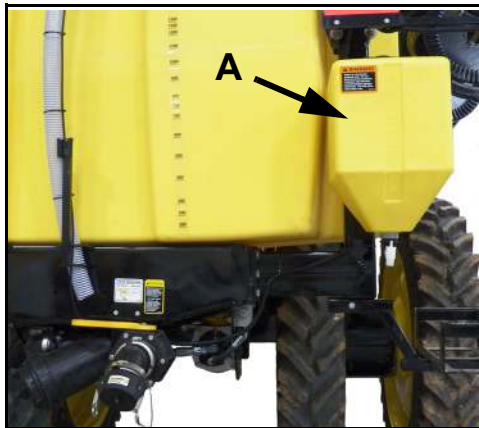
Заповнення бака

A - лінія наповнення

1. Під'їдьте заправною машиною до візка або візком до машини.
2. Під'єднайте шланг перекачування до нижньої лінії наповнення (A).
3. Увімкніть насос заправника і відкрийте клапан на вхідній лінії.
4. Закачайте рідину доти, поки вона не підніметься до необхідного рівня. Не заливайте зайву рідину.
5. Закрийте вхідний клапан і вимкніть насос на заправнику.
6. Від'єднайте і складіть лінію наповнення.
7. Установіть і прикріпіть кришки на лінії наповнення.

! **ВАЖЛИВО:** Щоб уникнути пошкодження машини, вона повинна транспортуватися з **ПОРОЖНІМ** баком.

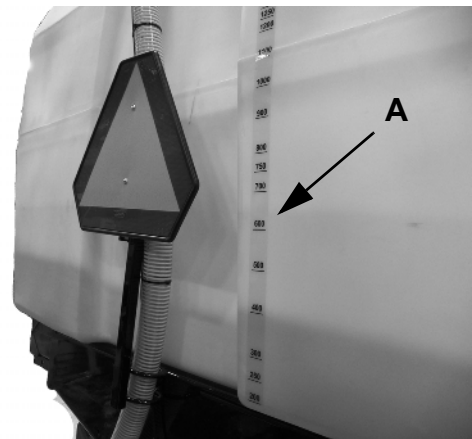
! **ПРИМІТКА.** Доливайте в бак тільки таку кількість рідини, яка необхідна для роботи.

Заливка свіжої води в бак для промивної води

A - бак для промивної води

На задній рамі кожної машини встановлений бак для промивання чистою водою (A). Залийте в цей бак чисту свіжу воду, якщо вона буде використовуватись. Слідкуйте за тим, щоб в цьому баку завжди була вода. Використовуйте воду з цього баку для промивання чи миття усіх забруднених деталей.

! **ОБЕРЕЖНО: Забороняється пити воду з промивного бака**
Бак для промивної води може забруднитися хімікатами, що пилуються, або іншими руднювачами..

Використання позначок заповнення бака

A - позначки об'єму
На задній стороні бака нанесена шкала (A) з відмітками заповнення, що допомагають оператору при заливці бака рідиною.

Хімічні Ежектор

! **Увага:** Прочитати інструкції з експлуатації повністю перед використанням на Cleanload.

- Завжди читав і дотримуйтесь інструкцій хімічних label точно. Зрозуміти політику захисту для хімічної обробки, змішування, завантаження, очищення і надання першої допомоги.
- Завжди носити належного обладнання особистого захисту при поводженні з хімічними речовинами, включаючи рукавички, захисту очей, респіратор та безпеки взуття.
- Завжди звертаю увагу на Вітер умови, коли демпінг хімічних речовин в Cleanload Хоппер бака. Завжди стояти вітер, коли поховання у вітряну погоду. Також переконайтеся, що немає інших осіб, підвітряного боку до скидання.
- Завжди перевірити, щоб переконатися, що немає не сипучих об'єктів, що оточують Cleanload, що може призвести до пошкодження Хоппер бак або Шланги.
- При роботі з Cleanload на ніч, забезпечити освітлення від 200 до 300 люкс присутній.

! **Примітка:** Негайно закрити кришка прийомного бункера і ЗАВЕРШИТИ роботу системи якщо виток, мандрівний спрей, помилка операції або несправності відбуваються.

До операції

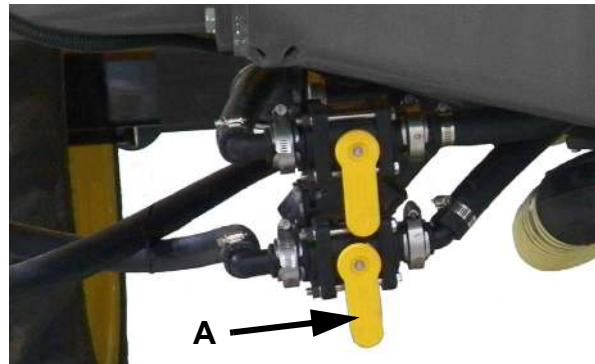
1. Переконайтеся, що всі Cleanload клапани закриті до початку і перевіряти на предмет витоків.
2. Розблокувати кришкою, перетворивши його проти годинникової стрілки і відкрити його. Огляньте Хоппер за

чистоту видалити сторонні предмети та забезпечити Факультативний Хоппер відділення екрана належним чином сидить.

3. Закрийте кришку і заблокуйте його, повернувши його за годинниковою стрілкою. Акуратно підніміть кришку, щоб забезпечити його замкнутим. Якщо кришка не буде закритися, не буде блокування, або пошкоджений, зупинитися і відновити його перед подальшим використанням.

Запуск

4. Переадресація насоса потік до магістралі на вході Cleanload.



5. Відкрийте впускний клапан (A).



6. Відкрити ХОППЕР ВИПУСКНИЙ клапан (B).

7. Розблокувати кришкою, перетворивши його проти годинникової стрілки. Відкрити кришку повільно, піклуючись, щоб перевірити, що не мандрівний спрей виявляється ще повністю відкривши кришку.

Заливки хімічна на бункера



8. Відкрити БОКОВИНИ ПОЛОСКАННЯ клапан (C).

9. Відміряйте потрібну суму хімічної за допомогою точної вимірювальної судно, масштабу чи витратомір. Бункер не повинна використовуватися як вимірювання судна.

10. Ретельно всипати хімічного Хоппер, обережно, щоб не сплеск або розливу.

11. На Cleanload оснащений ProClean контейнер полоскання системою. Може використовуватися для полоскання порожній ємності з рідиною за допомогою кроки 11-13.

12. Розміщувати контейнер для промити догори ногами через сопло в нижній частині бункера. Проведення контейнер надійно з двома руками, натисніть вниз, щоб активувати КОНТЕЙНЕР ПОЛОСКАННЯ клапан (D) протягом 30 секунд або більше, поки контейнера є помітно чистим.

13. Коли контейнера помітно чистою, зупинити, притиснувши клавішу. КЛАПАН КОНТЕЙНЕР ПОЛОСКАННЯ (D) буде закрито, і розпилення

зупиниться. Нехай контейнера осушити поки порожні, а потім відкладіть її убік для належної утилізації чи знищення.

14.Діють БОКОВИНИ системи ПРОПОЛОСКАТИ 30 додаткових секунд або більше флеш рослинних залишків, та закриття і за SIDEWALL RINSE VALVE (C).

За допомогою Факультативний Cleanload всмоктування Ленс дозволяє завантаженням рідких хімікатів і порошків без ємності підйомного чи заливки.

15.Переконайтеся, що бункера був промити з хімічних залишків. Видалити Хоппер відділення екран, потягнувши його вгору від розетки і відкладіть в сторону.

16.Вставте Ленс тіла на Ежектор до o-Ring пломби на Хоппер стоку.

17.Дає змогу кінці спис проколоти мішок або фольги ущільнення і всмоктування вгору хімічного.

18.Коли потрібну кількість хімічних була всмоктується вгору, підняти до кінця Ленс злегка з хімічного, але тримати його в контейнер, щоб дозволити Ланс, витік з.

19.Розмістити цей кінець спис у контейнер чистої обполосніть водою. Всмоктування протягом 30 секунд або більше для очищення спис і потім підняти кінця трохи з води нехай Ленс стікати назад в Водний контейнер.

20.Наведіть вказівник на кінець спис і підняти його вище воронки стікати будь-яких залишки води в на ежектор. Забезпечити шланг повністю спорожняється в Ежектор, потім видалити спис на Ежектор і всипати контейнер промити водою бункера.

21.Повторно інсталювати необов'язкові Хоппер відділення екрану.

Завершення роботи

Переконайтеся, що хімічні залишок були почервонів від бункера і промити системи клапани закриваються.



Примітка: До завершення роботи, виконайте кроки 8-14 за допомогою чистої води, полоскати контейнер і боковини. Форсунок оснащений промити бак чистою водою дотримуйтесь Обприскувач його інструкціям для відкачування з чистої води бак під час остаточної полоскання. Для передачі і ніжний вантажівки установки остаточний полоскання повинні бути зроблені при переказі чистої води.

23.Закрийте кришкою і його блокування, повернувши його за годинниковою стрілкою. Обережно підніміть з кришкою, щоб переконалися, що вона заблокована закрито.

24.Закрийте ХОППЕР ВИПУСКНИЙ клапан (B).

25.Закрийте впускний клапан (A).

26.Якщо насос потік були переведені на на Cleanload, відволікати його назад до нормального обприскування або передавати.

Обслуговування та обслуговування

Інформація

УВАГА: Передайте або зупиніть весь потік до та з системи Cleanload до виконання будь-яких процедур обслуговування або технічного обслуговування.

Увага: Завжди носити належного обладнання особистого захисту при поводженні з хімічними речовинами, включаючи рукавички, очей захист, респіратор та безпеки взуття.

Увага: Завжди розпоряджатися хімічних речовин і брудних вод відповідно до національних та місцевих законів і статутів.

Очищення

Завжди очищати Cleanload з чистою водою після кожен день використанні, перемикання хімічних речовин чи система буде неактивний протягом тривалого періоду часу. Переконайтеся, що компоненти в Cleanload вільні від будь-яких хімічних будівництва або залишків, всередині і зовні. Нездатність правильно чистої система може призвести до зниження продуктивності і термін експлуатації.

Не забудьте ретельно очистити Ежектор, шарові клапани та бункер. Цикл шарові клапани відкриття або закриття під час промивки, щоб переконайтеся, що вони є чистими.

Технічне обслуговування

Щоденне обслуговування

Огляньте всі компоненти для надмірного зносу, витоків або інших ушкоджень, до кожного використання. Ретельного обстеження необхідно перед використанням системи після тривалого періоду бездіяльності.

Щорічний обслуговування:

Ваша Cleanload буде тривати довше і забезпечить найкращу продуктивність, коли належним чином турбується. Належний догляд за чистими навантаженнями залежить від використовуваної рідини / хімічного речовини та відновленого очищення. Наприкінці сезону обприскування зніміть Cleanload нейтралізуючим розчином для рідини / хімічної речовини, щойно

використовується. Прослідкуйте за чистою водою змийте. Це особливо важливо для корозійних хімікатів. Ретельно очистіть фільтр, відкрийте всі дренажні пробки та закріпіть усі порти, доки знову не буде використано Cleanload.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ МАШИНИ

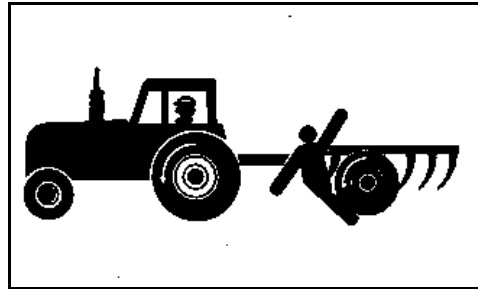
Слідкуйте, щоб ніхто не їздив верхи на машині



УВАГА! На машині дозволяється перебувати тільки оператору. Слідкуйте, щоб ніхто не їздив верхи на машині. Їзда на машині сторонніх осіб може закінчитися важкими травмами і навіть летальним результатом, наприклад, вони можуть зіткнутися з стороннім предметом і випасти з машини. Вони перекривають огляд оператору, що призводить до управління машини небезпечним способом.

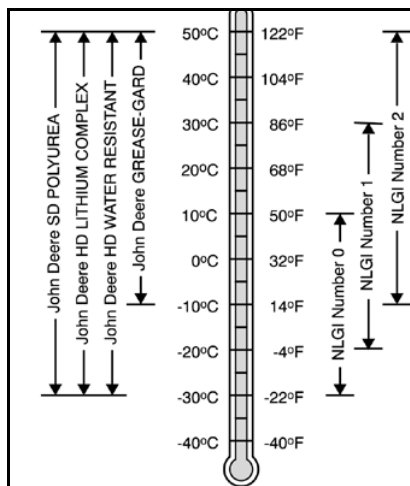
ЗМАЩУВАННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Безпечне змащування та технічне обслуговування машини



УВАГА! Щоб уникнути важких травм і навіть летального результату внаслідок раптового руху машини, встановлюйте машину для обслуговування на рівній горизонтальній поверхні. Якщо машина з'єднана з трактором, задійте стоянкове гальмо і переведіть коробку передач в положення ПАРКОВКА, вимкніть двигун і витягніть ключ із замка запалювання. Якщо машина від'єднана від трактора, заблокуйте колеса і встановіть запобіжні стійки для запобігання раптового руху.

Консистентне мастило



Консистентні мастила для різних інтервалів температури повітря Використання консистентних мастил засноване на числі консистентності Національного інституту мастильних матеріалів і очікуваному інтервалі температур повітря в межах інтервалу обслуговування.

ВАЖЛИВО: Деякі типи загусників консистентного мастила не поєднуються з іншими. Проконсультуйтеся з постачальником мастила перед тим, як змішувати мастила різного типу.

Альтернативні і синтетичні мастила

Температурні умови в деяких географічних регіонах вимагають рекомендацій по мастилам, які відрізняються від тих, що містяться в даній інструкції.

Можуть використовуватися синтетичні мастила, якщо вони задовольняють вимогам до робочих характеристик, зазначених в цій інструкції.

Температурні межі та інтервали обслуговування, зазначені в цій інструкції, застосовні як до звичайних мастил, так і до синтетичних.



ЗМАЩУВАННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ

Можуть використовуватися продукти на повторно очищеної основі, якщо готове мастило задовольняє вимогам до робочих характеристик.

Зберігання мастила

Обладнання працюватиме з високою ефективністю тільки в тому випадку, якщо використовуються чисті мастила.

Для зберігання мастил використовуйте чисті ємкості.

По можливості зберігайте мастила і ємкості з ними на ділянках, захищених від пилу, вологи та інших забруднень. Щоб уникнути накопичення води і бруду, зберігайте ємкості з мастилом на боці.

Перевірте, щоб всі ємкості були належним чином промарковані із зазначенням їх вмісту.

Правильно утилізуйте усі старі ємкості і залишки мастила, які можуть в них міститися.

10 Годин - Щоденні інтервали технічного обслуговування

- Штифти складання внутрішніх секцій
- Чистий фільтр грубої очистки
- Внутрішнє крило зігніть шпильками
- На панелі інструментів паралельні зв'язки
- Внутрішні крильчаті підніміть циліндр
- Внутрішні штифти для підйому крила
- Пристрій
- Couther
- Калібровані колеса

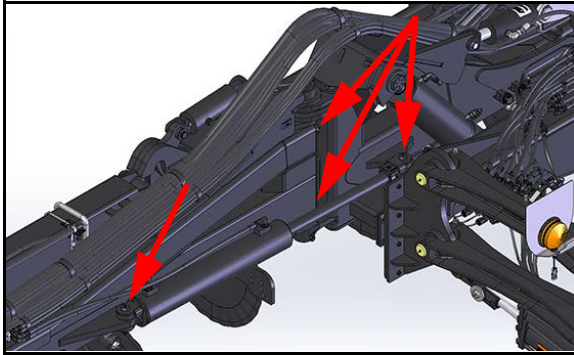
50 Годин - Щотижня

- Петлі внутрішніх секцій
- Паралелограмні навісні пристрої балки для навішування робочих органів
- Петлі складання внутрішніх секцій
- Опорні колеса
- Шарнір з відкидаємо крило
- Розкладний прикладання

Перед початком кожного сезону польових робіт

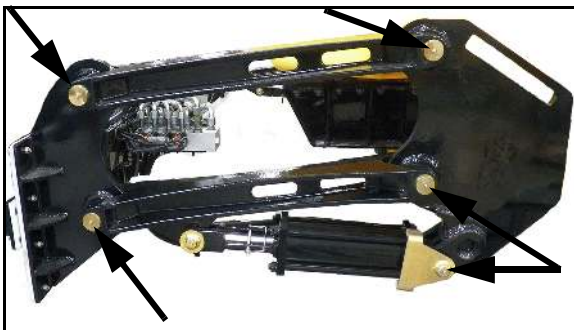
- Підшипники коліс
- Домкрат

Внутрішнє крило зігніть шпильками



Змащення внутрішнього крила Fold Pins щотижня.

Панелі інструментів паралельне зв'язок



Змащення паралельних зв'язків щоденно.

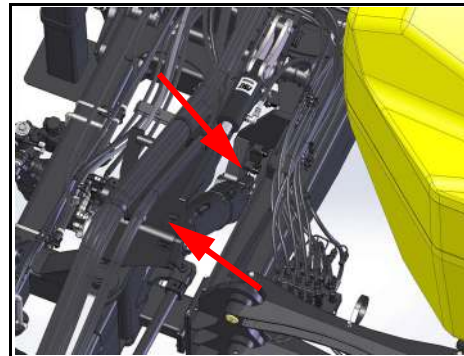
Внутрішні штифти для підйому крила



Ситечко

Видаліть і вимийте добрива сітчастий екран з використанням чистої води кожні 8 годин.

Внутрішні крильчаті підніміть циліндр



Змастити внутрішнім крилом підніміть циліндр щоденно.

Внутрішні штифти для підйому крила



Змащення внутрішнього крила піднімає шпильки щодня.

Зчіпного

Coulter Wheel



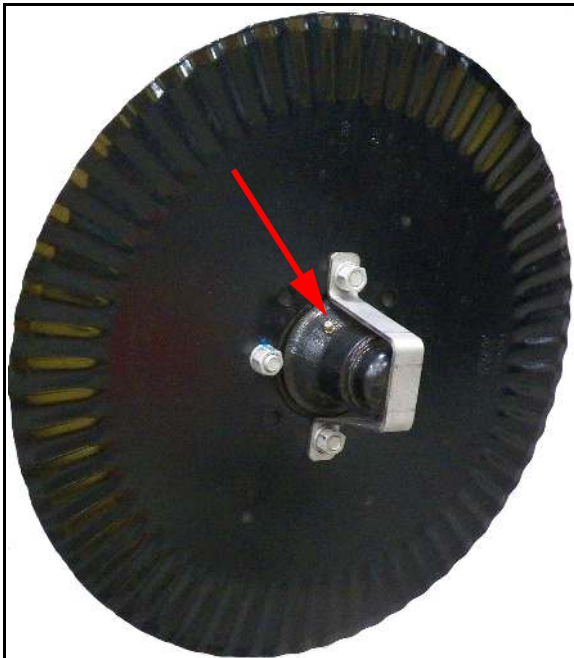
Змащувати причіп щодня.



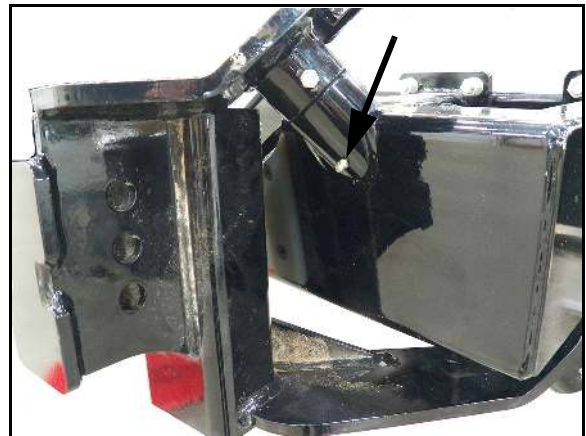
Змастити щотижня

Коултер

Wheel Pivot

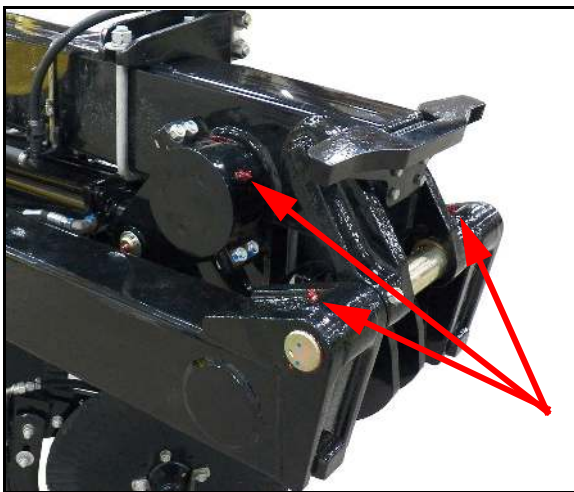
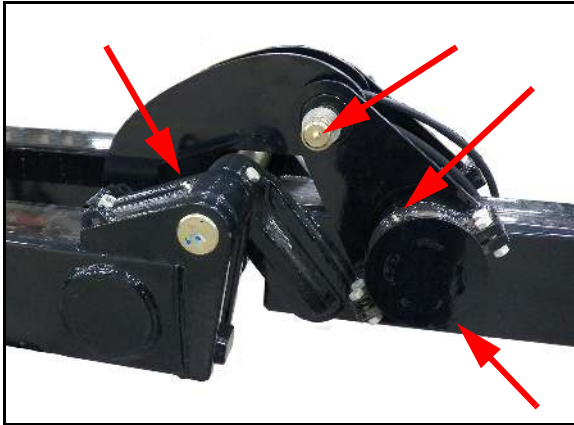


Змащувати Coulters щодня.



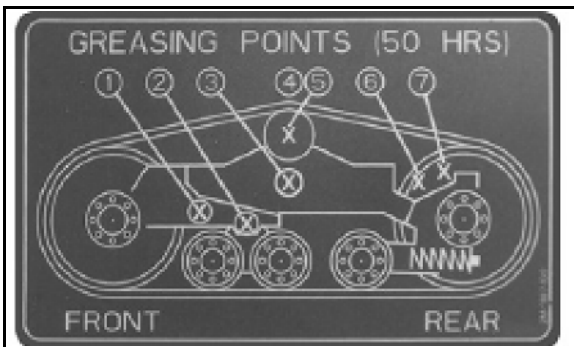
Мастило колесо стрижень щотижня.

Завіса на перегортати крило



Змащувати щотижня.

Середині колеса, клини, Idler і середніх роликів гвинтів



Змащувати щотижня.

Підшипники колісні



Змастити колісні Підшипники на рік.

Джек



Верхня кришка (A)

1. Видалити Джек з рамки.
2. Зніміть верхню кришку (A) і Перевірте рівень змащення.
3. Встановіть кришку. Встановити язик Джек

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Безпечне виконання технічного обслуговування



Вивчіть процедуру виконання обслуговування перед тим, як її виконувати. Робоча ділянка повинна бути чистою та сухою.

Категорично забороняється змащувати, обслуговувати або регулювати машину на ходу. Руки, ноги і одяг повинні знаходитися на відстані від рухомих деталей. Щоб скинути тиск, вимкніть живлення і всі органи управління. Опустіть обладнання на землю. Зупиніть двигун. Витягніть ключ запалювання. Дайте машині охолонути.

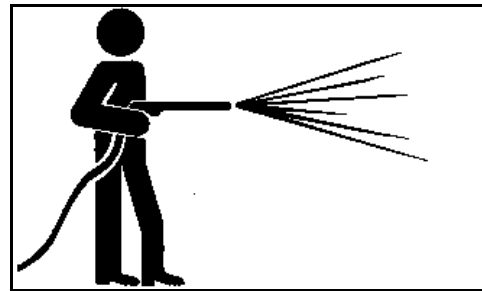
Встановіть надійні опори під елементи машини, які необхідно підняти для виконання обслуговування.

Всі деталі повинні бути належним чином встановлені та підтримуватися в хорошому стані. Ремонуйте пошкодження негайно. Виконуйте заміну зношених і зламаних деталей. Видаляйте всі нашарування мастила, оливи та сміття.

У самохідному обладнанні від'єднайте кабель заземлення акумуляторної батареї (-) перед виконанням налаштувань в електричній системі машини або зварювальних робіт в машині.

Від'єднайте електричні кабелі та проводи причіпного обладнання від трактора перед виконанням обслуговування компонентів електричної системи або зварювальних робіт в машині

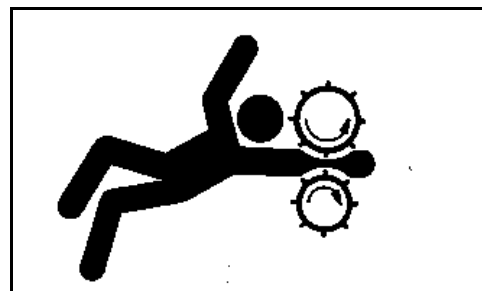
Робота на чистій ділянці



Перед початком роботи:

- Очистіть робочу ділянку і машину.
- Перевірте, щоб у вас були всі необхідні інструменти для виконання роботи.
- Під рукою повинні знаходитися необхідні деталі.
- Уважно прочитайте всі інструкції; не намагайтеся скоротити процедуру.

Безпечне обслуговування машини



ТЯкщо у вас довге волосся, стягніть його на потилиці. Якщо ви працюєте поблизу інструментів машини або рухомих частин, не надягайте шийну хустку, шарф, вільний одяг і намисто. Якщо зазначені предмети будуть захоплені машиною, може статися важке травмування.

Щоб уникнути короткого замикання і захоплення рухомими деталями, зніміть кільця та інші ювелірні прикраси.

зазначених в їхніх інструкціях з експлуатації.

Підтримка машина належним чином



Перед тим, як почати роботу з машиною, обов'язково опустіть робочі органи і знаряддя на землю. Якщо для роботи потрібно, щоб машина або робочий орган були підняті, встановіть під ними надійну опору. Якщо залишити в піднятому положенні пристрої, підтримувані гідравлічним способом, вони можуть осісти або витекти.

Не спирайте машину на шлакобетонні блоки і порожнисті керамічні блоки або опори, тому що вони можуть розкришитися під впливом постійного навантаження. Забороняється працювати під машиною, яка спирається тільки на домкрат. Дотримуйтесь рекомендованих процедур, що містяться в даній інструкції.

Якщо з машиною використовуються знаряддя або робочі органи, завжди дотримуйтесь правил техніки безпеки,

Уникнути високого тиску рідини



Періодично перевіряйте гідравлічні шланги – щонайменше раз на рік – на наявність витоків, перегинів, порізів, тріщин, стирань, здуття, слідів корозії, оголеної металевої сітки та інших ознак зносу і пошкодження.

Негайно замініть зношені або пошкоджені вузли шлангів на схвалені Fast запасні деталі.

Струмінь рідини, що вилітає під тиском, може проникнути під шкіру, що може привести до важкої травми.

Щоб уникнути небезпеки, скидайте тиск перед від'єднанням гідравлічної і інших ліній. Перед тим, як подати тиск, затягніть всі з'єднання.

Пошук витоків виконується за допомогою шматка картону. Захищайте руки і тіло від рідин, що знаходяться під високим тиском.

Якщо стався нещасний випадок, негайно зверніться до лікаря. Будь-яку рідину, що потрапила під шкіру, необхідно видалити хірургічним способом протягом декількох годин, в іншому випадку може розвинути гангрена. Лікарі, незнайомі з таким видом травм, повинні звернутися до компетентних медичних фахівців.

Замінити гідравлічні Шланги

УВАГА! Попереджайте небезпеку вильоту струменів рідини під тиском. Дивіться пункт «УНИКАЙТЕ РІДИН ПІД ВИСОКИМ ТИСКОМ» в цій інструкції.

Гідравлічні шланги між підйомними циліндрами і гідравлічним клапанами блокування необхідно часто перевіряти на наявність витоків, перегинів, порізів, тріщин, стирань, здуття, слідів корозії, оголеної металевої сітки та інших ознак зносу і пошкодження.

Вузли зношених і пошкоджених шлангів можуть виходити з ладу під час роботи, і їх необхідно негайно міняти.

З питання заміни шлангів звертайтеся до свого дилера Fast..

УВАГА! Якщо використовується неправильно підібраний шланг, це може призвести до пошкодження машини та травмування людей або навіть до летального результату.

Якщо шланги виготовлені заводським способом, перевірте, щоб їх тиск був не менше 82 737 кПа (827 бар) (12 000 фунтів / кв.дюйм) згідно стандарту SAE J517, специфікації шлангів 100R17.

Неправильна довжина або прокладка шланга збільшує швидкість його зносу і ймовірність його пошкодження.

Використовуйте старі шланги в якості зразків довжини і напрямних для прокладки нових шлангів.

Неправильні фітинги можуть призвести до пошкодження деталей, що сполучаються, і появи витоків.

Перевірте, чи дозволено виробником шлангів використання сталевих фітингів. При заміні шланга перевіряйте, щоб новий шланг мав різьбу належного розміру і типу.

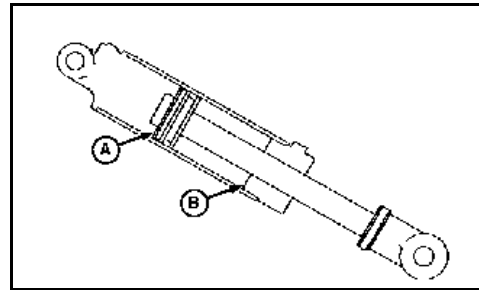
Відрегулюйте висоту зчіпного

1. Перед виконанням регулювання зчіпки перевірте, щоб машина надійно стояла на місці, щоб уникнути травм або навіть летального результату внаслідок неконтрольованого руху машини.
2. Викрутіть і збережіть кріпильні гвинти.
3. Опустіть вузол зчіпки і зафіксуйте його положення, закрутивши кріпильні гвинти в показані отвори.
4. Затягніть кріпильні гвинти з моментом затягування 873 Н·м (644 фунто-футів).
5. Викрутіть і збережіть кріпильні гвинти.

Запобігання забрудненню гідравлічної системи

ВАЖЛИВО: Чистота дуже важлива в роботі гідравлічної системи з метою запобігання забрудненню збірку циліндрів, шлангів, муфт і клапанів проводять у чистій зоні цеху.

Закривайте отвори для проходження рідин захисними кришками, поки не будуть встановлені з'єднання. При заправці системи використовуйте трактор або інше джерело, який містить чисту оливу, вільну від абразивних матеріалів. Підтримуйте муфти в чистому стані. Абразивні частинки, такі як пісок або металеві осколки, можуть пошкодити ущільнення, циліндри і поршні, внаслідок чого з'являться внутрішні витоки.



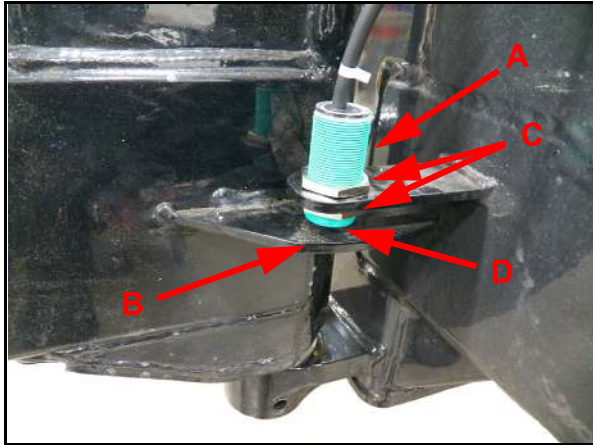
A - поршень
B - напрямна штанга

ПРИМІТКА. Щоб було легше підтримувати муфти в чистому стані, завжди встановлюйте їх в положення зберігання, якщо вони не під'єднані до трактора.

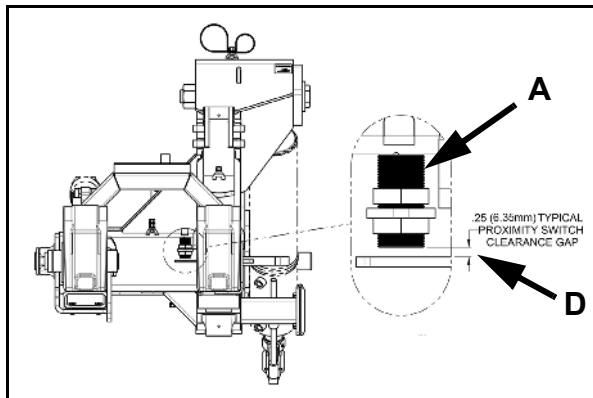
ВАЖЛИВО: Щоб запобігти попаданню забруднення в гідравлічну систему, фільтри необхідно встановлювати на кінці шланга подачі (системи циліндрів обмеження глибини). Встановлювати додаткові фільтри не рекомендується, оскільки вони будуть обмежувати потік оливи і негативно впливати на час підйому через падіння тиску.

Без фільтра великі частки бруду можуть потрапляти всередину циліндра і осідати у верхній частині поршня (A), де вони можуть зрізати ущільнення поршня при втягуванні циліндра.

На кінці штока фільтр не потрібен, так як частинки бруду, що потрапляють в циліндр звідси, будуть без заподіяння шкоди осідати напроти напрямної штанги (B), далеко від ущільнення поршня.

близькість КОМУТАТОРИ

Безконтактний перемикач (A)
табличка (B)
Гайка (C)
Оформлення розрив (D) .25" (6.38mm)



Близькість перемикач оформлення
розрив

1. Оформлення розрив (D) зазвичай встановлюється з .25» (6.38 мм) між безконтактний перемикач (A) і (B) пластиною.
2. Затискайте гайки гайки (C) за допомогою гайкового ключа, не затягуйте.



Жорсткість устаткування

СПеревірте ступінь затягування УСІХ ЗВИЧАЙНИХ БОЛТІВ, П-ПОДІБНИХ БОЛТІВ і БОЛТІВ З ГОЛІВКОЮ ПІД КЛЮЧ після перших 10–15 годин роботи і потім у кінці першого тижня (через 50 годин) роботи.

Затягніть усі болти з моментом затягування, вказаним в розділі «Обслуговування», якщо не вказане інше.

Регулярно перевіряйте ступінь затягування колісних деталей.



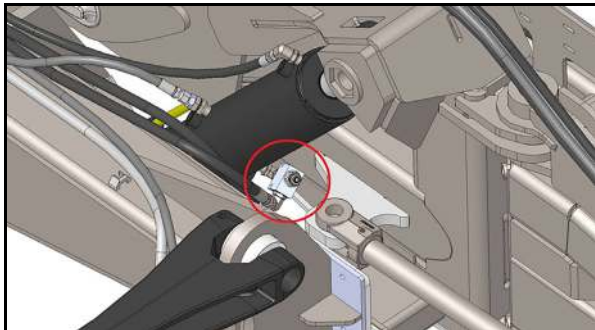
ШТУВАННЯ ДРОСЕЛЬНОЇ ДІАФРАГМИ

НАЛАШТУВАННЯ ДРОСЕЛЬНОЇ ДІАФРАГМИ ВНУТРІШНЬОЇ СЕКЦІЇ

Якщо основні бокові секції рами не опускаються з тою ж швидкістю, що і центральна, можна відрегулювати дросельні діафрагми внутрішньої секції.

1. Переконайтеся, що налаштування гідравлічного потоку головного підйомного механізму встановлено на 9 або 90%. Якщо це так, але проблема все одно присутня, переходьте до кроку 2.

2. Розкрийте раму у робоче положення і повністю опустіть її на землю.



3. На клапанах діафрагми на циліндрах внутрішньої секції ослабте контргайку накидним гайковим ключем 11/16".



4. Використовуючи універсальний ключ 3/16", закрутіть за годинниковою стрілкою регульовальний гвинт 1/4", щоб знизити швидкість руху секції, або відпустіть проти годинникової стрілки на 1/4", щоб прискорити рух секції. Виконайте цю операцію з обох боків рами.

5. Повністю підійміть раму, потім опустіть її, щоб побачити, чи всі секції рами торкаються землі одночасно.

6. Продовжуйте регулювати гвинти, поки вся рама не буде опускатися на землю рівно.

7. Коли закінчите, закрутіть контргайку.

<https://youtu.be/xxbfBXLgabE>



Метричні болт і гвинт крутний момент

Метричні болт і гвинт крутний момент значень

Таблиця моментів затягування по SAE фітинга кінця шпильки з ущільнювальним кільцем і торцевим ущільненням — стандартний тиск — нижче 27,6 МПа (4000)																	
Номинальний зовнішній діаметр труби			Торцеве ущільнювальне кільце/ гайка вертлюжного з'єднання труби					Момент затягування контргайки			Ущільнювальне кільце прямого і регульованого кінців шпильки і кінця шпильки з заглушкою зовнішнього отвору AA						
Внутрішній діаметр шланга																	
Метричний зовнішній діаметр труби	Зовнішній діаметр труби в дюймах			Розмір різби	Розмір шестигранної гайки вертлюжного з'єднання	Момент затягування трубною гайкою вертлюжного з'єднання	Розмір шестигранної контргайки	Момент затягування контргайки	Розмір різби	Розмір прямого шестигранного кл	Регульований розмір шестигранного кл	Сталь або сірий чавун	Момент затягування	Алюміній або латунь		Момент затягування	
	мм	Розмір с тире	дюйм											мм	дюйм		дюйм
5	-3	0,188	4,78	—	—	—	—	—	—	—	3/8-24	5/8	9/16	12	9	8	6
6	-4	0,250	6,35	9/16-18	11/16	16	12	13/16	32	24	7/16-20	5/8	5/8	16	12	11	8
8	-5	0,312	7,92	—	—	—	—	—	—	—	1/2-20	3/4	11/16	24	18	16	12
10	-6	0,375	9,53	11/16-16	13/16	24	18	1	42	31	9/16-18	3/4	3/4	37	27	25	18
12	-8	0,500	12,70	13/16-16	15/16	50	37	1-1/8	93	69	3/4-16	7/8	15/16	50	37	33	25
16	-10	0,625	15,88	1-14	1-1/8	69	51	1-5/16	118	87	7/8-14	1-1/16	1-1/16	69	51	46	34
20	-12	0,750	19,05	1-3/16-12	1-3/8	102	75	1-1/2	175	129	1-1/16-12	1-1/4	1-3/8	102	75	68	50
22	-14	0,875	22,23	1-3/16-12	—	102	75	—	175	129	1-3/16-12	1-3/8	1-1/2	122	90	81	60
25	-16	1,000	25,40	1-7/16-12	1-5/8	142	105	1-3/4	247	182	1-5/16-12	1-1/2	1-5/8	142	105	95	70
32	-20	1,25	31,75	1-11/16-12	1-7/8	190	140	2	328	242	1-5/8-12	1-3/4	1-7/8	190	140	127	93

Уніфікований дюйми болта а значення крутного моменту гвинт



Розм ір болт а або	Клас міцності				Клас міцності 2				Клас міцності 5, 5.1				Клас міцності 8			
	Змашени й ₂		Сухи й ₃		Змашени й ₂		Сухи й ₃		Змашений 4		Сухий 3		Змашений 2		Сухий 3	
	Н·м	фунт	Н·м	фу нт	Н·м	фу нт	Н·м	фу нт	Н·м	фунт	Н·м	фу нт	Н·м	фунт	Н·м	фу нт
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													Н·м	фунт	Н·м	фу нт
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20,5	35	26
									Н·м	фунт	Н·м	фу нт				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32,5	49	36	63	46
			Н·м	фу нт	Н·м	фунт	Н·м	фу нт								
7/16	22	194	28	20,	35	26	44	32,5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Н·м	фунт														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35,5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	125	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350
Значення моментів затягування вказані тільки для використання в загальних цілях, виходячи з міцності болта або гвинта. Не використовуйте ці значення, якщо в конкретному випадку застосування вказано інше значення моменту затягування або інша процедура затягування. Для контргайок з пластмасовою вставкою, рифлених сталевих контргайок, кріпильних деталей з нержавіючої сталі і									Виконуйте заміну кріпильних деталей на деталі такого ж класу міцності або вище. Якщо використовуються кріпильні деталі вищого класу міцності, затягуйте їх відповідно до класу міцності початкової деталі. Перевірте, щоб різьба кріпильної деталі була чистою, і переконайтеся, що вхід в різьбове зачеплення починається правильно. Якщо можливо,							

1 Клас міцності 2 відноситься до гвинтів із шестигранною головкою (не до болтів з шестигранною головкою) довжиною до 152 мм (6 дюймів). Клас міцності 1 відноситься до гвинтів із шестигранною головкою довжиною понад 152 мм (6 дюймів) і до всіх інших типів болтів і гвинтів будь-якої довжини.

2 «Змашений» означає покритий мастилом, такий як машинна олива, кріпильні деталі з фосфатним і масляним покриттям або кріпильні деталі розміру 7/8 дюйма і більше з цинковим покриттям JDM F13C, F13F або F13J.

3 «Сухий» означає звичайний або оцинкований без будь-якого мастила або кріпильні деталі розміру 1/4–3/4 дюйма з цинковим покриттям JDM F13B, F13E або F13H.

4 «Змашений» означає покритий мастилом, такий як машинна олива, кріпильні деталі з фосфатним і масляним покриттям або кріпильні деталі розміру 7/8 дюйма і більше з цинковим покриттям JDM F13C, F13F або F13J.



ніфікований дюйми болта а значення

Обличчя ущільнення фітинги комплектації і монтажу - всі тиск додатків

Установка кільця торцевого ущільнення на кінець шпильки

1. Перевірте поверхню фітингів. Вони повинні бути очищені від бруду та/або дефектів.
2. Перевірте ущільнювальне кільце. Воно не повинно мати пошкоджень та/або дефектів.
3. Змастіть ущільнювальне кільце і вставте його в паз, використовуючи вазелінове масло для утримання на місці.
4. Вставте ущільнювальне кільце за допомогою вазелінового масла в паз так, щоб воно не зміщувалося зі свого місця під час збирання.
5. Пронумеруйте кутові фітинги та затягніть їх рукою, стискаючи з'єднання разом для гарантії того, що ущільнювальне кільце залишиться на своєму місці.
6. Затягніть фітинг або гайку з моментом затягування, зазначеним в таблиці, згідно розміру з тире, вибитого на фітингу. НЕ дозволяйте шлангам перекручуватися під час затягування фітингів.

Установка кільця торцевого ущільнення на кінець регульованої шпильки

1. Викрутіть контргайку (затискну гайку) і змістіть шайбу до повністю відкритої загнутої частини фітинга.
2. Встановіть наконечник на різьбу фітинга для захисту ущільнювального кільця від подряпин.
3. Перемістіть ущільнювальне кільце поверх наконечника в загнуту частину фітинга.
4. Зніміть наконечник.

Установка кільця торцевого ущільнення на кінець прямої шпильки

1. Встановіть наконечник на різьбу фітинга для захисту ущільнювального кільця від подряпин.
2. Перемістіть ущільнювальне кільце поверх наконечника в загнуту частину фітинга.
3. Зніміть наконечник.

Установка фітинга

1. Установка фітинга руками до упору.
2. Виставте положення регульованих фітингів, викручуючи їх не більше, ніж на один оборот.
3. Використайте збірний момент затягування згідно таблиці.

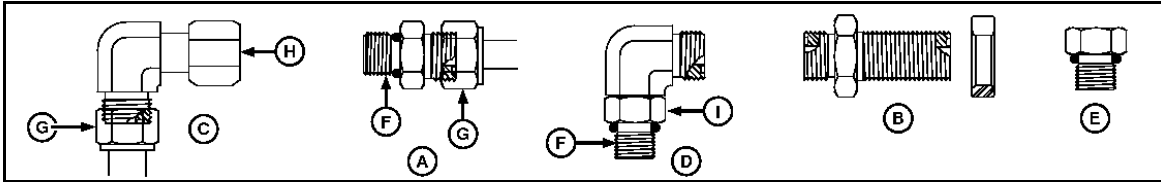
Збірний момент затягування

1. Одним гайковим ключем тримайте корпус з'єднувача, а іншим затягуйте гайку.
2. Для гідравлічного шланга може знадобитися використовувати три гайкові ключі для запобігання скручування; один ключ тримає корпус з'єднувача, другий закручує гайку і третій тримає фітинг шланга.



ніфікований дюйми болта а значення

Таблиця моментів затягування по SAE фітинга кінця шпильки з ущільнювальним кільцем і торцевим ущільненням — стандартні значення тиску



- A - пряма шпилька і трубна гайка
- B - перехідний патрубок через перегородку и контргайка перегородки
- C - прямокутне вертлюжне коліно и трубна гайка
- D - коліно прямокутної регульованої шпильки

- E - заглушка отвору
- F - кінець шпильки
- G - трубна гайка
- H - гайка вертлюжного з'єднання
- I - контргайка



ніфікований дюйми болта а значення

SAE обличчя ущільнення і o-Ring Стад кінця підгонки діаграми крутний момент

Таблиця моментів затягування по SAE фітінга кінця шпильки з ущільнювальним кільцем і торцевим ущільненням — стандартний тиск — нижче 27,6 МПа (4000)																	
Номинальний зовнішній діаметр труби			Торцеве ущільнювальне кільце/ гайка вертлюжного з'єднання труби			Момент затягування контргайки			Ущільнювальне кільце прямого і регульованого кінців шпильки і кінця шпильки з заглушкою зовнішнього отворуAA								
Внутрішній діаметр шланга																	
Метричний зовнішній діаметр труби	Зовнішній діаметр труби в дюймах		Розмір різби	Розмір шестигранної гайки вертлюжного з'єднання	Момент затягування трубною гайкою і гайкою вертлюжного з'єднання	Розмір шестигранної контргайки	Момент затягування контргайки	Розмір різби	Розмір прямого шестигранного ключа	Регульований розмір шестигранного ключа	Сталь або сірий чавун	Момент затягування	Алюміній або латунь		Момент затягування		
	мм	дюйм											мм	дюйм		дюйм	Н·м
5	-3	0,188	4,78	—	—	—	—	—	—	—	3/8-24	5/8	9/16	12	9	8	6
6	-4	0,250	6,35	9/16-18	11/16	16	12	13/16	32	24	7/16-20	5/8	5/8	16	12	11	8
8	-5	0,312	7,92	—	—	—	—	—	—	—	1/2-20	3/4	11/16	24	18	16	12
10	-6	0,375	9,53	11/16-16	13/16	24	18	1	42	31	9/16-18	3/4	3/4	37	27	25	18
12	-8	0,500	12,70	13/16-16	15/16	50	37	1-1/8	93	69	3/4-16	7/8	15/16	50	37	33	25
16	-10	0,625	15,88	1-14	1-1/8	69	51	1-5/16	118	87	7/8-14	1-1/16	1-1/16	69	51	46	34
20	-12	0,750	19,05	1-3/16-12	1-3/8	102	75	1-1/2	175	129	1-1/16-12	1-1/4	1-3/8	102	75	68	50
22	-14	0,875	22,23	1-3/16-12	—	102	75	—	175	129	1-3/16-12	1-3/8	1-1/2	122	90	81	60
25	-16	1,000	25,40	1-7/16-12	1-5/8	142	105	1-3/4	247	182	1-5/16-12	1-1/2	1-5/8	142	105	95	70
32	-20	1,25	31,75	1-11/16-12	1-7/8	190	140	2	328	242	1-5/8-12	1-3/4	1-7/8	190	140	127	93
38	-24	1,50	38,10	2-12	2-1/4	217	160	2-3/8	374	276	1-7/8-12	2-1/8	2-1/8	217	160	145	107
50,8	-32	2,000	50,80	—	—	—	—	—	—	—	2-1/2-12	2-3/4	2-3/4	311	229	207	153

Допуск становить + 15 %, мінус 20 % середнього моменту затягування, якщо не вказано інше.

Зазначені розміри прямого шестигранного гайкового ключа відносяться тільки до з'єднувачів і можуть відрізнятися від розмірів відповідної заглушки з таким же розміром різби.

Зазначені моменти затягування були встановлені за допомогою з'єднувачів з алюмінію і латуні, покритих сталлю.

Підготовка для зберігання

УВАГА! Зберігайте машину на ділянці, яка знаходиться на віддалі від місць, де відбувається діяльність людей. Не дозволяйте дітям гратися поруч з ділянкою зберігання машини.

Після закінчення сезону уважно огляньте машину і підготуйте її до зберігання. Відремонтуйте або замініть усі зношені чи пошкоджені компоненти, щоб уникнути необов'язкових простоїв на початку наступного сезону.

1. Злийте з баку всю рідину, що залишилась. Промийте систему водою.
2. Відкрийте всі з'єднання рідинної лінії, фільтр кінцевої заглушки контейнера і насос. Злийте усі рідини з системи.
3. Додайте приблизно 38 л (10 галонів) антифризу RV на кожні 3 м (10 футів) балки для навішування робочих органів.
4. Зніміть прямокутне коліно і встановіть кришку на кінці блоку клапанів.
5. Промийте систему, потім прокачайте рідину насосом крізь сітчасті фільтри, клапан, форсунки/зворотні клапани і дросельні діафрагми/наконечники.
6. Ретельно помийте машину за допомогою установки для миття під тиском, щоб усунути весь бруд, осад, сміття і залишки для захисту від корозії.
7. Змастіть консистентним мастилом усі відповідні місця. Переконайтеся, що всі порожнини заповнені консистентним мастилом для вилучення будь-яких залишків води.
8. Перевірте усі гідравлічні шланги, муфти і фітинги. Затягніть усі

ослаблені фітинги. Замініть шланги, які були пошкоджені або від'єднані від рифленого кінця фітинга.

9. Перевірте усі рідинні лінії та з'єднання. Затягніть усі ослаблені фітинги. Замініть усі розірвані, надрізані і обідрані лінії.
10. Зафарбуйте усі порізи і подряпини фарбового покриття, щоб запобігти корозії.
11. Складіть внутрішні і зовнішні відкидні секції в положення транспортування.
12. Установіть розділові прокладки на штоках циліндрів підіймання.
13. Перемістіть машину в положення зберігання.
14. Виділіть область, що суха, рівня і вільною від сміття.
15. Встановіть рейки під домкрат для посилення опори, якщо це буде необхідно.
16. Відчепіть машину від трактора.

Зняття зі зберігання

1. Переконайтеся, що на ділянці немає сторонніх осіб, особливо малих дітей, і вилучіть сторонні предмети з машини і робочої ділянки.
2. З'єднайте машину з трактором.
3. Перевірка:
 - Під'єднайте і закріпіть усі рідинні лінії.
 - ССошники и насадки.
 - Всі кріплення. Затягніть згідно з вимогами.
 - Тиск в шинах.
 - Всі гідравлічні лінії, фітинги і з'єднання. Затягніть згідно з вимогами
4. Змастіть усі фітинги консистентним мастилом.
5. Замініть усі пошкоджені деталі.
6. Залийте в бак невелику кількість рідини. Увімкніть на мить



ніфікований дюйми болта а значення

дозувальний насос і переконайтеся,
що з кожної форсунки витікає рідина

7. Перед початком роботи звертеся з відповідним контрольним списком.



ПРИМІТКИ



FAST GLOBAL SOLUTIONS

4130 Commerce Boulevard

Windom, MN 56101

1-800-772-9279 Toll Free

1-507-427-3861 Voice

1-507-427-3030 Fax

www.fastsprayers.com