



КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО СКЛАДЫВАНИЮ И РАСКЛАДЫВАНИЮ

A18- 60'/66' (18м/20м) и A26- 60'/66' (18м/20м)

Полный текст инструкции представлен в пособии для оператора.

<https://www.youtube.com/watch?v=YCYqRj-eGIA>

<https://youtu.be/xxbfBXLgabE>

РАСКЛАДЫВАНИЕ РАМЫ ИЗ ТРАНСПОРТНОГО В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. ПОДНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ И ВНУТРЕННЮЮ СЕКЦИИ И ВИЗУАЛЬНО УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО РАМА ПОЛНОСТЬЮ ПОДНЯТА.
2. ПЕРЕВЕДИТЕ SCV II ВПЕРЕД В ФИКСИРОВАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В РЕЖИМЕ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ.
3. ОТСОЕДИНИТЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ФИКСАТОРЫ, УДЕРЖИВАЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФИКСАТОРОВ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОКА ФИКСАТОРЫ НЕ ОТСОЕДИНЯТСЯ ПОЛНОСТЬЮ.
4. РАСКЛАДЫВАЙТЕ РАМУ, УДЕРЖИВАЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ СЕКЦИЙ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОКА СЕКЦИИ НЕ РАСКРОУТСЯ. КОГДА СЕКЦИИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЫ, ОНИ НАХОДЯТСЯ НА ОДНОЙ ЛИНИИ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ СЕКЦИЕЙ.
5. ПРИСОЕДИНИТЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ФИКСАТОРЫ ОСНОВНОЙ СЕКЦИИ, УДЕРЖИВАЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФИКСАТОРОВ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОКА ТРАНСПОРТНЫЕ ФИКСАТОРЫ СЕКЦИИ НЕ БУДУТ ПРИСОЕДИНЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ.
6. ЧТОБЫ РАСКРЫТЬ КОНЕЧНЫЕ СЕКЦИИ, УДЕРЖИВАЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЕЧНЫХ СЕКЦИЙ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ.
7. ОТСОЕДИНИТЕ РЫЧАГ SCV II И СНИМИТЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАМКИ С ГЛАВНЫХ ПОДЪЕМНЫХ ЦИЛИНДРОВ.

СКЛАДЫВАНИЕ РАМЫ ИЗ РАБОЧЕГО В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. ПОДНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ И ВНУТРЕННЮЮ СЕКЦИИ И ВИЗУАЛЬНО УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО РАМА ПОДНЯТА ПОЛНОСТЬЮ.
2. ПЕРЕВЕДИТЕ SCV II ВПЕРЕД В ФИКСИРОВАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В РЕЖИМЕ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ.
3. ЧТОБЫ СЛОЖИТЬ КОНЕЧНЫЕ СЕКЦИИ, УДЕРЖИВАЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЕЧНЫХ СЕКЦИЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ.
4. ОТСОЕДИНИТЕ ФИКСАТОРЫ СЕКЦИЙ, УДЕРЖИВАЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФИКСАТОРОВ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОКА ФИКСАТОРЫ НЕ ОТСОЕДИНЯТСЯ ПОЛНОСТЬЮ.
5. СЛОЖИТЕ РАМУ, УДЕРЖИВАЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ СЕКЦИЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОКА ОСНОВНЫЕ СЕКЦИИ НЕ ОКАЖУТСЯ НА ТРАНСПОРТНЫХ ОПОРАХ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ МАШИНЫ.
6. ПРИСОЕДИНЯЙТЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ФИКСАТОРЫ, УДЕРЖИВАЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФИКСАТОРОВ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ, ПОКА НЕ БУДУТ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЕПЛЕНЫ ВНУТРЕННИЕ СЕКЦИИ.
7. ОТСОЕДИНИТЕ SCV II И УСТАНОВИТЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЗАМКИ НА ОБА ГЛАВНЫЕ ПОДЪЕМНЫЕ ЦИЛИНДРЫ.