



КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З СКЛАДАННЯ І РОЗКЛАДАННЯ

A18-18м/20м та A26-18м/20м

Повний текст інструкції міститься у посібнику оператора, стор. 41, 45-46.

<https://www.youtube.com/watch?v=YCYqRj-eGIA>

РОЗКЛАДАННЯ РАМИ З ТРАНСПОРТНОГО У РОБОЧЕ ПОЛОЖЕННЯ

1. ПІДІЙМІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ І ВНУТРІШНІ СЕКЦІЇ І ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ ВІЗУАЛЬНО, ЩО РАМА ПОВНІСТЮ ПІДНЯТА
2. ПЕРЕМІСТІТЬ SCV II ВПЕРЕД У ФІКСОВАНЕ ПОЛОЖЕННЯ У РЕЖИМІ БЕЗПЕРЕРВНОЇ РОБОТИ
3. ВІД'ЄДНАЙТЕ ТРАНСПОРТНІ ФІКСАТОРИ, УТРИМУЮЧИ ПЕРЕМИКАЧ ФІКСАТОРІВ У ТРАНСПОРТНОМУ ПОЛОЖЕННІ, ПОКИ ФІКСАТОРИ ПОВНІСТЮ НЕ ВІД'ЄДНАЮТЬСЯ
4. РОЗКЛАДІТЬ РАМУ, УТРИМУЮЧИ ПЕРЕМИКАЧ ОСНОВНИХ СЕКЦІЙ У РОБОЧОМУ ПОЛОЖЕННІ, ДОКИ СЕКЦІЇ НЕ РОЗКРИЮТЬСЯ. КОЛИ СЕКЦІЇ ПОВНІСТЮ РОЗКЛАДЕНІ, ВОНИ ЗНАХОДЯТЬСЯ НА ОДНІЙ ЛІНІЇ З ЦЕНТРАЛЬНОЮ СЕКЦІЄЮ.
5. ПРИЄДНУЙТЕ ТРАНСПОРТНІ ФІКСАТОРИ ОСНОВНОЇ СЕКЦІЇ, УТРИМУЮЧИ ПЕРЕМИКАЧ ФІКСАТОРІВ У РОБОЧОМУ ПОЛОЖЕННІ ДОКИ ТРАНСПОРТНІ ФІКСАТОРИ СЕКЦІЇ НЕ БУДУТЬ ПОВНІСТЮ ПРИЄДНАНІ.
6. ДЛЯ ТОГО, ЩОБ РОЗКЛАСТИ КІНЦЕВІ СЕКЦІЇ, УТРИМУЙТЕ ПЕРЕМИКАЧ КІНЦЕВИХ СЕКЦІЙ У РОБОЧОМУ ПОЛОЖЕННІ
7. ВІД'ЄДНАЙТЕ ВАЖІЛЬ SCV II ТА ЗНІМІТЬ ТРАНСПОРТНІ ЗАМКИ З ГОЛОВНИХ ПІДІЙМАЛЬНИХ ЦИЛІНДРІВ

СКЛАДАННЯ РАМИ З РОБОЧОГО У ТРАНСПОРТНЕ ПОЛОЖЕННЯ

1. ПІДІЙМІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ І ВНУТРІШНІ СЕКЦІЇ І ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ ВІЗУАЛЬНО, ЩО РАМА ПОВНІСТЮ ПІДНЯТА
2. ПЕРЕМІСТІТЬ SCV II ВПЕРЕД У ФІКСОВАНЕ ПОЛОЖЕННЯ У РЕЖИМІ БЕЗПЕРЕРВНОЇ РОБОТИ
3. ДЛЯ ТОГО, ЩОБ СКЛАСТИ КІНЦЕВІ СЕКЦІЇ, УТРИМУЙТЕ ПЕРЕМИКАЧ КІНЦЕВИХ СЕКЦІЙ У ТРАНСПОРТНОМУ ПОЛОЖЕННІ
4. ВІД'ЄДНАЙТЕ ФІКСАТОРИ СЕКЦІЙ, УТРИМУЮЧИ ПЕРЕМИКАЧ ФІКСАТОРІВ У ТРАНСПОРТНОМУ ПОЛОЖЕННІ, ПОКИ ФІКСАТОРИ ПОВНІСТЮ НЕ ВІД'ЄДНАЮТЬСЯ
5. СКЛАДІТЬ РАМУ, УТРИМУЮЧИ ПЕРЕМИКАЧ ОСНОВНИХ СЕКЦІЙ У ТРАНСПОРТНОМУ ПОЛОЖЕННІ, ДОКИ ОСНОВНІ СЕКЦІЇ НЕ ОПИНЯТЬСЯ НА ТРАНСПОРТНИХ ОПОРАХ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ МАШИНИ
6. ПРИЄДНУЙТЕ ТРАНСПОРТНІ ФІКСАТОРИ, УТРИМУЮЧИ ПЕРЕМИКАЧ ФІКСАТОРІВ У РОБОЧОМУ ПОЛОЖЕННІ, ДОКИ НЕ БУДУТЬ ПОВНІСТЮ ЗАКРІПЛЕНІ ВНУТРІШНІ СЕКЦІЇ

7. ВІД'ЄДНАЙТЕ SCV II І ВСТАНОВІТЬ ТРАНСПОРТНІ ЗАМКИ НА ОБИДВА ГОЛОВНИХ ПІДІЙМАЛЬНИХ ЦИЛІНДРА