



КОРОТКА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ A18 - 18/20м та A26 - 18/20м

Повний текст інструкції з установки міститься у Посібнику оператора.

<https://www.youtube.com/watch?v=YCYqRj-eGIA>

Налаштування гідравлічних систем трактора - для всіх машин

Важливо: Перевірте рівень гідравлічної оливи. Якщо потрібно, долийте оливу. Встановіть швидкість потоку SCV і час фіксації, як вказано у таблиці.

SCV	Функція	Потік	Час фіксації
I	Головний механізм підймання/ Опускання/ Притискання	10	Безперервно
II	Складання/розкладання рами	10	Безперервно
III	Насос	7-8	Безперервно
IV	Керована зчіпка (якщо є у комплекті)	1-2	Безперервно

Розкладання рами з транспортного у робоче положення

- Потягнувши назад SCV I, підійміть центральну і внутрішні секції і переконайтеся візуально, що рама повністю піднята
- Перемістіть SCV II вперед у фіксоване положення у режимі безперервної роботи
- Від'єднайте транспортні фіксатори, утримуючи перемикач фіксаторів у транспортному положенні, поки фіксатори повністю не від'єднаються
- Розкладіть раму, утримуючи перемикач основних секцій у робочому положенні, доки секції не розкриються. Коли секції повністю розкладені, вони знаходяться на одній лінії з центральною секцією
- Приєднайте транспортні фіксатори основної секції, утримуючи перемикач фіксаторів у робочому положенні доки транспортні фіксатори секцій не будуть повністю приєднані
- Для того, щоб розкласти крайні секції, утримуйте перемикач крайніх секцій у робочому положенні
- Від'єднайте важіль SCV II та зніміть транспортні замки з головних підймальних циліндрів

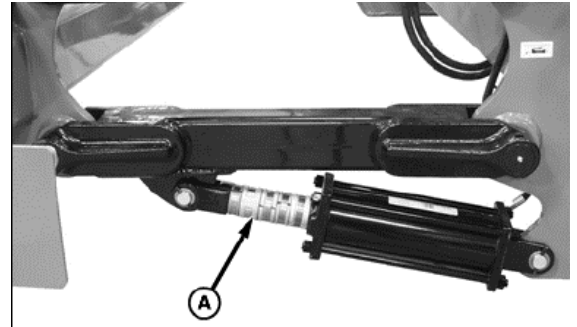
Складання рами з робочого у транспортне положення

- Потягнувши назад SCV I, підійміть центральну і внутрішні секції і переконайтеся візуально, що рама повністю піднята
- Перемістіть SCV II вперед у фіксоване положення у режимі безперервної роботи
- Для того, щоб скласти кінцеві секції, утримуйте перемикач кінцевих секцій у транспортному положенні
- Від'єднайте фіксатори секцій, утримуючи перемикач фіксаторів у транспортному положенні, поки фіксатори повністю не від'єднаються

- Складіть раму, утримуючи перемикач основних секцій у транспортному положенні, доки основні секції не опиняться на транспортних опорах у задній частині машини
- Приєднайте транспортні фіксатори, утримуючи перемикач фіксаторів у робочому положенні, доки не будуть повністю закріплені внутрішні секції
- Від'єднайте SCV II і встановіть транспортні замки на обидва головних підіймальних циліндра

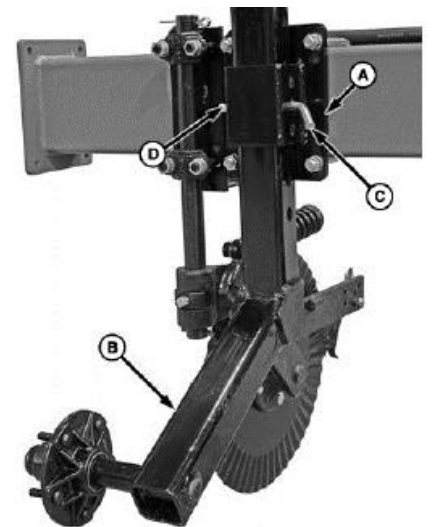
Відрегулюйте висоту центральної секції

- Розмістіть машину на рівній поверхні у полі
- Розкладіть раму і опускайте її, доки леза сошників не увійдуть у землю на 5-10 см.
- Встановіть потрібну кількість обмежувачів глибини (A) на головних циліндрах, щоб задати бажану глибину для центральної секції
- Під час внесення добрив тримайте SCV I постійно у нижньому положенні. Таким чином центральна секція утримуватиметься на рівні обмежувачів глибини, а олива подаватиметься на клапан(и) притисного тиску.



Регулювання висоти копіювального колеса

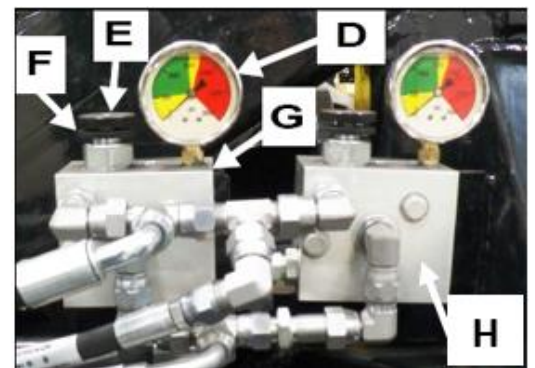
- Після встановлення висоти центральної секції відрегулюйте зовнішні копіювальні колеса так, щоб леза сошників занурювалися у землю на 5-10 см
- Відрегулюйте копіювальне колесо (B), знявши пружинну кліпсу (D) і фіксувальний штифт (C) і пересунувши копіювальне колесо вгору або вниз
- Встановіть кліпсу і фіксувальний штифт на місце



Встановіть притисний тиск центральної і кінцевих секцій рами (якщо це передбачено конструкцією)

Важливо: Притисний тиск рами має бути в межах 700-1000 psi (49-70 кг/см²), але його можна регулювати в межах 0-1500 psi (0-105 кг/см²). Притисний тиск не повинен перевищувати 1500 psi (105 кг/см²). Стежте за показником манометру (D). Не використовуйте вищий, ніж потрібно, притисний тиск, щоб не спричинити надмірний знос або пошкодження машини.

- Встановіть первинне значення притисного тиску, повернувши ручку (E) на клапані притисного тиску основної секції (G). Закрутіть її щільніше, щоб збільшити тиск, або ослабте, щоб зменшити тиск.
- Щойно ви встановите значення, зафіксуйте ручку у незмінному положенні за допомогою хомута (F)



- Виконайте тестовий заїзд у полі. Якщо контакт сошників із ґрунтом незадовільний, відрегулюйте гідравлічний тиск
- Якщо на машині є клапан притисного тиску кінцевої секції (Н), використайте його таким самим чином для регулювання притисного тиску кінцевої секції.

Установка і калібрування трубопроводу

- Детальна інформація щодо установки, калібрування і обслуговування трубопроводу міститься у Посібнику оператора.